



**ООО «Драфт»**

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

**Заказчик**

Администрация городского округа Реутов

---

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области**

---



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

**Заказчик**  
Администрация городского округа Реутов

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:  
ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы, ул. Рабочая,  
ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный  
проезд, Солнечный проезд

**Разработано**

Генеральный директор \_\_\_\_\_ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_ А. О. Ковалев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы  
городского округа  
Свиридов / С. А. Свиридов /

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. упр.в. дорожного хоз. во,  
Белгород-во и транспортно-инфр.  
Молчанов / В. В. Молчанов /

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улиц и дорог:  
ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы,  
ул. Рабочая, ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный  
проезд, Солнечный проезд

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
<b>1</b>	<b>Введение</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Пояснительная записка</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Условные обозначения</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:</b>	<b>12</b>
<b>4.1</b>	<b>ул. Юрия Гагарина</b>	<b>12</b>
	Ситуационный план	12
	Схема расстановки ТСОДД	13
	Ведомости ТСОДД	17
<b>4.2</b>	<b>ул. Профсоюзная</b>	<b>26</b>
	Ситуационный план	26
	Схема расстановки ТСОДД	27
	Ведомости ТСОДД	29
<b>4.3</b>	<b>ул. Южная</b>	<b>32</b>
	Ситуационный план	32
	Схема расстановки ТСОДД	33
	Ведомости ТСОДД	37
<b>4.4</b>	<b>ул. Победы</b>	<b>45</b>
	Ситуационный план	45
	Схема расстановки ТСОДД	46
	Ведомости ТСОДД	52
<b>4.5</b>	<b>ул. Рабочая</b>	<b>64</b>
	Ситуационный план	64
	Схема расстановки ТСОДД 1-й участок	65
	Схема расстановки ТСОДД 2-й участок	67
	Ведомости ТСОДД	69
<b>4.6</b>	<b>ул. Никольская</b>	<b>74</b>
	Ситуационный план	74
	Схема расстановки ТСОДД	75
	Ведомости ТСОДД	79
<b>4.7</b>	<b>Транспортный пер.</b>	<b>84</b>
	Ситуационный план	84
	Схема расстановки ТСОДД	85
	Ведомости ТСОДД	87
<b>4.8</b>	<b>ул. Реутовских ополченцев</b>	<b>92</b>
	Ситуационный план	92
	Схема расстановки ТСОДД	93
	Ведомости ТСОДД	95
<b>4.9</b>	<b>Юбилейный проезд</b>	<b>100</b>
	Ситуационный план	100
	Схема расстановки ТСОДД	101
	Ведомости ТСОДД	103
<b>4.10</b>	<b>Солнечный проезд</b>	<b>106</b>
	Ситуационный план	106
	Схема расстановки ТСОДД	107
	Ведомости ТСОДД	109

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *муниципальным контрактом № 9545819 «Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения в г.о. Реутов (12 дорог)»*, заключенным между Администрацией городского округа Реутов и ООО «Драфт».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

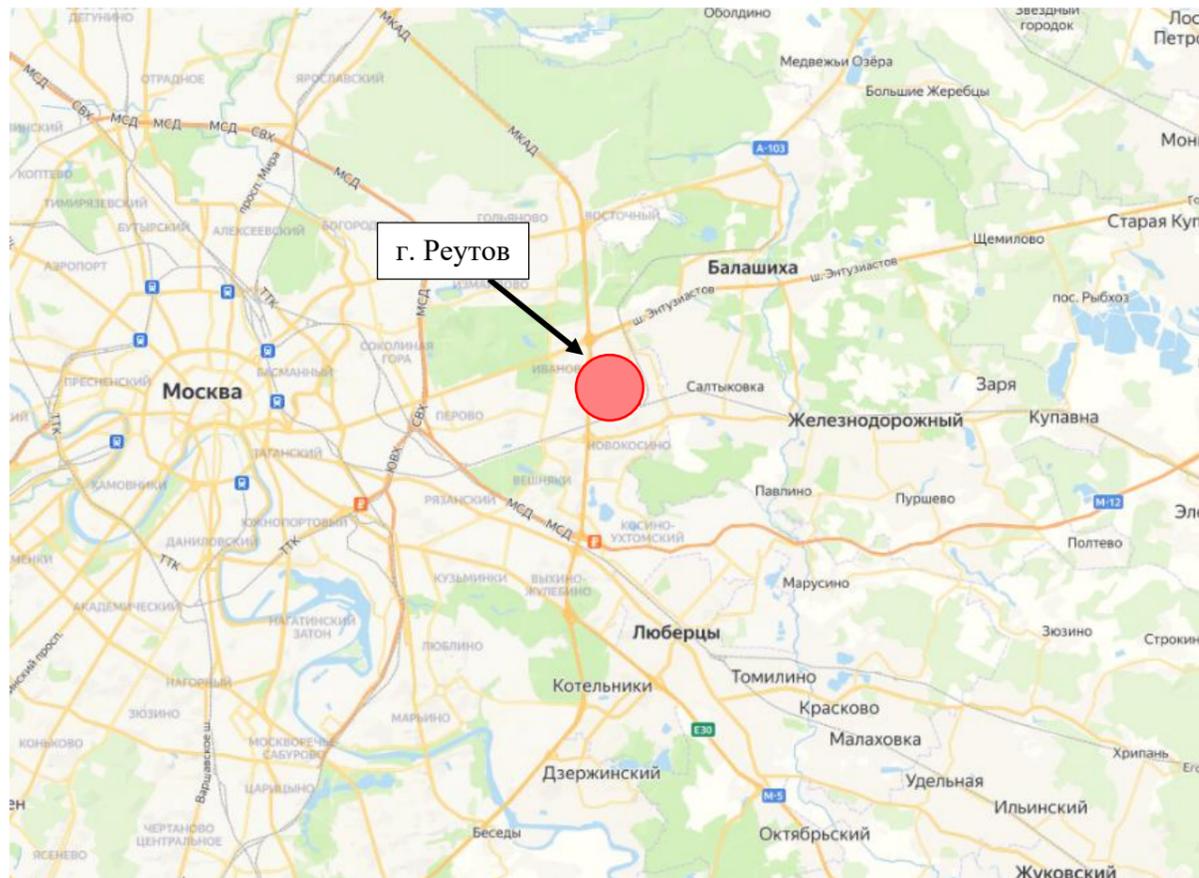
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

**Описание объекта:** ул. Юрия Гагарина, ул. Профсоюзная, ул. Южная, ул. Победы, ул. Рабочая, ул. Никольская, Транспортный пер., ул. Реутовских ополченцев, Юбилейный проезд, Солнечный проезд в г. Реутов Московской области.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Город Реутов расположен на западе России, в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье левых притоков Москва-реки. Граничит с Москвой и городским округом Балашиха. С севера он граничит с шоссе Энтузиастов, с востока – с Балашихой, с юга – с московским районом Новокосино (разделены Носовихинским шоссе), с запада – с районами Новогиреево и Ивановское (разделены МКАД). Входит в Московскую агломерацию и, в её составе, в Балашихинско-Люберецкую агломерацию второго порядка. Через город проходит Горьковское направление Московской железной дороги. Между улицами Южная и Ленина располагается станция Реутово.



В данном проекте разработаны ПОДД для 12 улиц и дорог, расположенных в г. Реутов.

### Анализ существующей организации дорожного движения

**ул. Юрия Гагарина** расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 1,208 км. Ширина проезжей части 7,75-10,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Два нерегулируемых пешеходных перехода совмещены с ИДН для снижения скорости движения.

Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, перед ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. Светофорное регулирование обустроено на пересечении с просп. Мира.

Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей справа от км 0+089 до км 0+482 и слева от км 0+000 до км 0+482 и от км 1+165 до км 1+196. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка».

**ул. Профсоюзная** расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,412 км. Ширина проезжей части 6,0-7,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, а также по наземному регулируемому пешеходному переходу. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование обустроено на пересечении с ул. Транспортная. Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей слева и справа от км 0+028 до км 0+216.

**ул. Южная** расположена в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,660 км. Ширина проезжей части 15,0 м, 4 полосы движения, движение двухстороннее, разделительная полоса отсутствует.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса», две остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, в зоне знака «Дети» - 20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пересечениях с Носовихинским шоссе

и просп. Юбилейный.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам проезжей части, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. На участке км 0+181 – км 0+378 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7 и ИДН, совмещенными с пешеходными переходами.

Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На протяжении всей улицы, за исключением парковочных карманов, слева и справа установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

**ул. Победы** расположена в центральной части г. Реутов. имеет протяженность 1,409 км. Ширина проезжей части 10,75-14,0 м, 2-4 полосы движения, движение двухстороннее, разделительная полоса отсутствует.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Пешеходные переходы на км 0+252 и км 0+549 совмещены с ИДН, также на км 0+195 установлена ИДН. Для движения велосипедистов справа от проезжей части на участке улицы км 0+313 – км 0+737 оборудована велодорожка.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса», 2 остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами. Освещение установлено. Скоростной режим 40-60 км/ч, вблизи ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пешеходном переходе на км 1+326 и на пересечениях с просп. Мира, ул. Гагарина, ул. Советская, ул. Строителей, Садовым пр-дом.

Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На участках улицы слева и справа, где отсутствуют парковочные карманы, установлен запрет остановки и стоянки или запрет стоянки автомобилей.

**ул. Рабочая** расположена в юго-восточной части г. Реутов, и имеет 2 участка.

Первый участок проходит от Носовихинского шоссе до здания просп. Юбилейный, 52, его протяженность 0,340 км. Ширина проезжей части на 1 участке 6,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Второй участок проходит от 1 участка улицы до просп. Юбилейный, его протяженность 0,340 км. Ширина проезжей части на 2 участке 5,0 м, движение двухстороннее.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части, а также по наземному пешеходному переходу. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено частично. На въезде с Носовихинского шоссе на 1 участке улицы, а также на км 0+177 2 участка улицы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20км/ч в зоне действия знака 5.21 «Жилая зона» и 60 км/ч вне этой зоны. Светофорное регулирование отсутствует.

На 1 участке улицы слева км 0+037 – км 0+086, км 0+198 – км 0+235 и справа на км 0+034 – км 0+081, км 0+198 – км 0+251 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. На 2 участке организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка».

**ул. Никольская** расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,513 км. Ширина проезжей части 7,0-9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Транспортный пер.** расположен в северной части г. Реутов, имеет протяженность 0,521 км. Ширина проезжей части 8,0 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, а также по наземным пешеходным переходам. Пешеходный переход на км 0+085 оборудован светофорами типа Т7. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке улицы слева км 0+126 – км 0+227 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

**ул. Реутовских ополченцев** расположена в северной части г. Реутов, имеет

протяженность 0,672 км. Ширина проезжей части 7,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. На въезде с ул. Некрасова установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. На протяжении всей улицы установлено три ИДН на км 0+088, км 0+263, км 0+379. Светофорное регулирование отсутствует. По обеим сторонам проезжей части организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах и вдоль проезжей части, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На участке улицы справа на км 0+038 установлен запрет остановки и стоянки грузовых автомобилей.

**Юбилейный проезд** расположен в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,303 км. Ширина проезжей части 6,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. С обеих сторон проезда на въездах с ул. Октября и Юбилейного просп. установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. На протяжении всей улицы установлено пять ИДН на км 0+042, км 0+114, км 0+158, км 0+197, км 0+273. Светофорное регулирование отсутствует. По обеим сторонам проезжей части организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, знаки 6.4 «Парковка» не установлены.

**Солнечный проезд** расположен в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,303 км. Ширина проезжей части 6,0-6,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, которые расположены преимущественно слева, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. С обеих сторон проезда на въездах с ул. Октября и Юбилейного просп. установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20 км/ч. Перед пешеходными переходами установлены ИДН. Светофорное регулирование отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации на всех улицах

были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

## **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах жилого комплекса, были выработаны следующие проектные решения:

1. На всех улицах и дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки и запрет обгона в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

4. Для обеспечения безопасного движения детей к образовательным организациям, улицы, вблизи детских учреждений, оборудованы знаками 1.23 «Дети», также на этих улицах скорость движения транспорта снижена до 20-40 км/ч. Пешеходные переходы, размещенные в зоне действия знака «Дети», оборудованы ИДН, светофорами типа Т7 и направляющими пешеходными ограждениями. ИДН установлены в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006, светофоры и ограждения

установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

5. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

6. По ул. Никольская установлен запрет остановки и стоянки грузовых автомобилей для упорядочения движения автотранспорта по данной улице, дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Грузовые автомобили», 8.23 «Фотовидеофиксация», 8.2.4 «Зона действия» установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

#### РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

ТСОДД	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	347
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	85
площадь разметки (м <sup>2</sup> )	2696,2
установка пешеходного ограждения (м)	29,67
демонтаж пешеходного ограждения (м)	0
установка ИДН (шт.)	4
демонтаж существующих ИДН (шт.)	4

#### ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как

правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

##### 1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

##### 2. Установка дополнительных линий освещения:

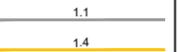
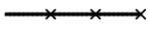
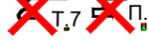
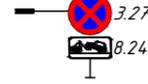
- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и

безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

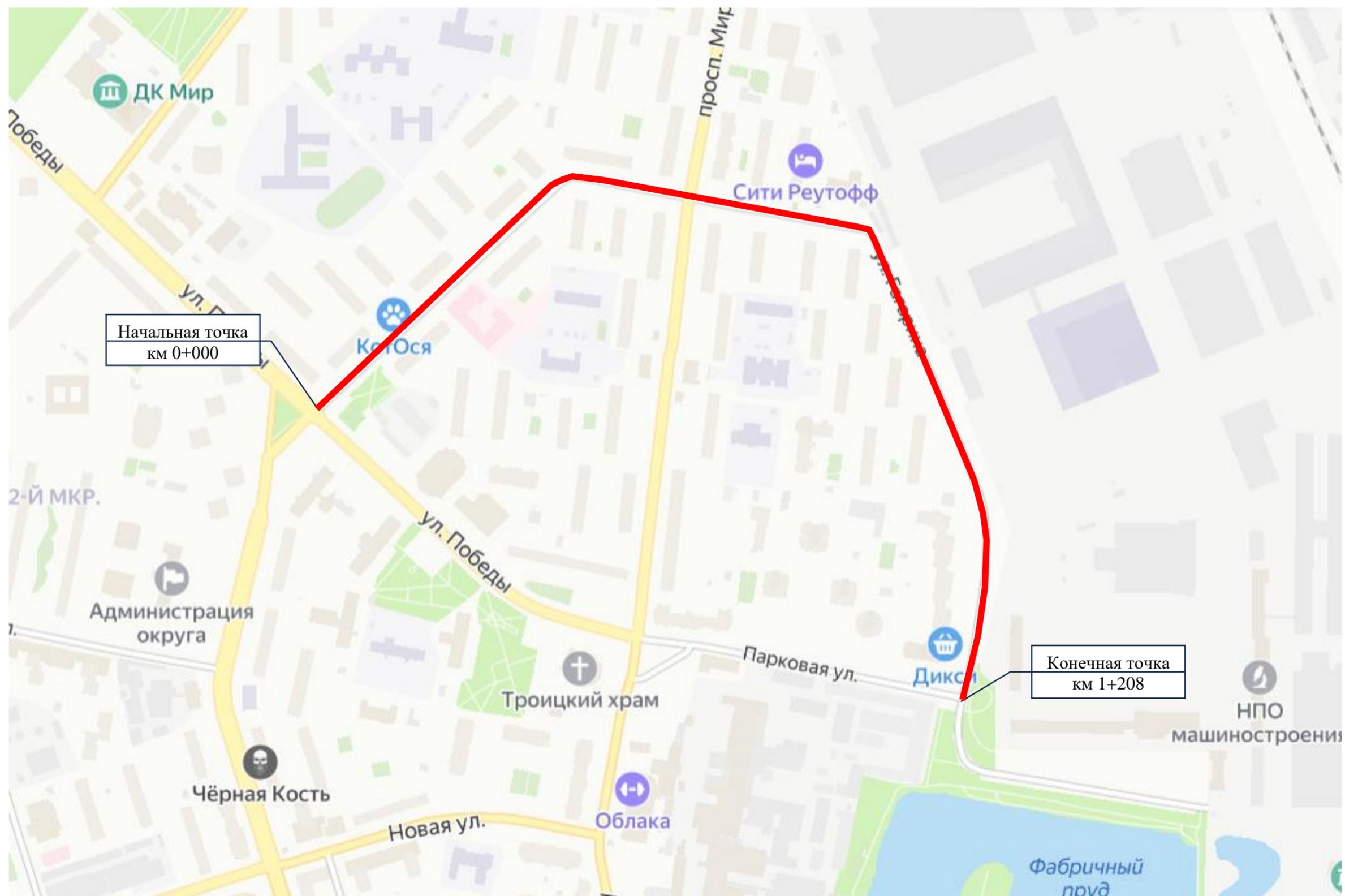
Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

## Условные обозначения:

сущ.	проект.	демонт.	
			- проезжая часть;
			- бортовой камень;
			- тротуар;
			- велосипедная дорожка;
			- дорожная разметка;
			- искусственная дорожная неровность;
			- пешеходное ограничивающее ограждение;
			- светофоры;
			- дорожные знаки;
			- остановочные пункты общественного транспорта;
			- железнодорожный переезд

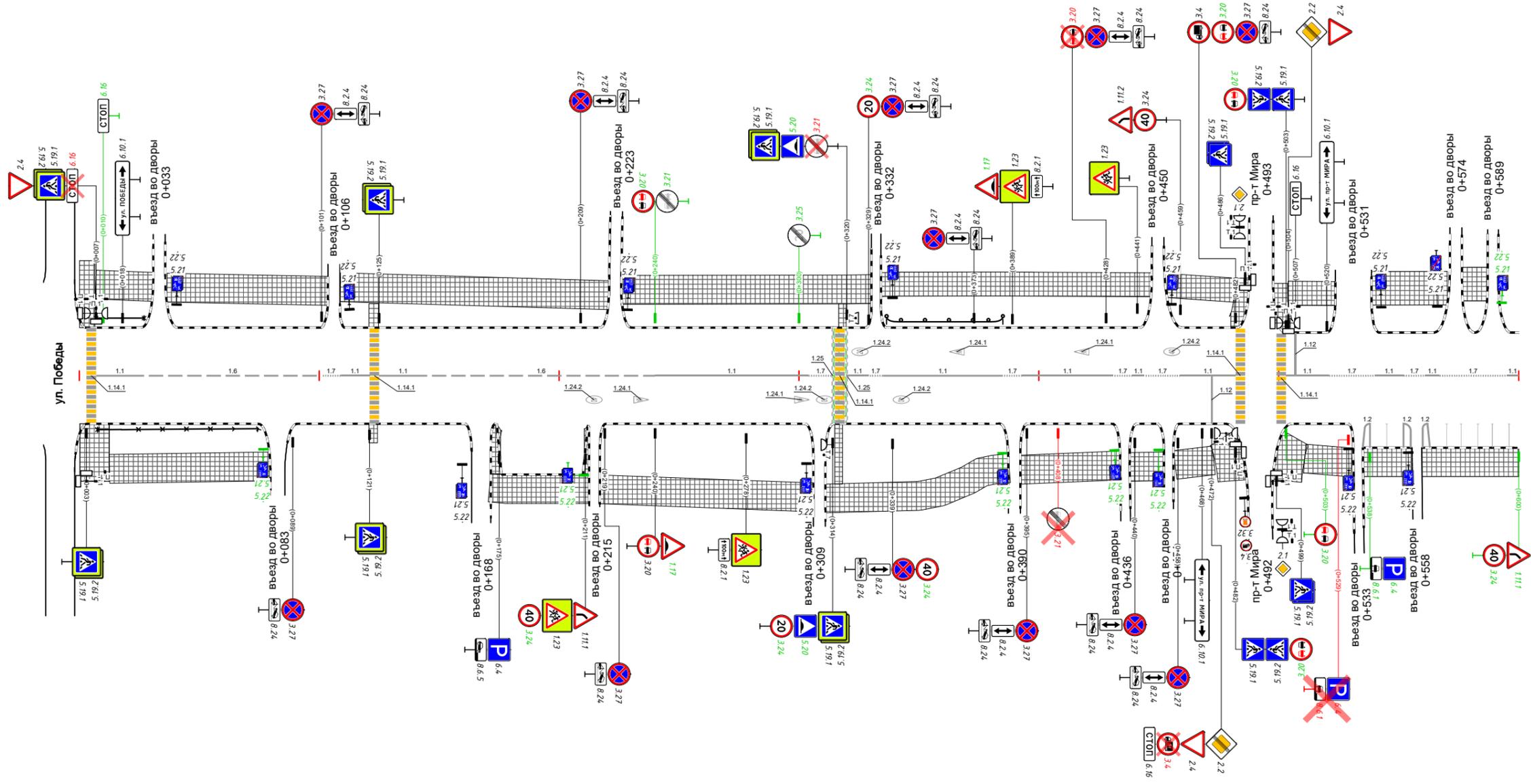
ул. Юрия Гагарина  
км 0+000 - км 1+208

Ситуационный план



Тротуары слева		0,000 - 0,007, а/б, ш. 7,0 м	0,007 - 0,030, а/б, ш. 3,0 м	0,036 - 0,104, а/б, ш. 3,0 м	0,109 - 0,220, а/б, ш. 3,0 м	0,226 - 0,330, а/б, ш. 3,0 м	0,317 - 0,320, а/б, ш. 2,5 м	0,334 - 0,447, а/б, ш. 2,5 м	0,480 - 0,488, а/б, ш. 1,5 м	0,453 - 0,482, а/б, ш. 2,5 м	0,500 - 0,524, а/б, ш. 2,5 м	0,539 - 0,570, а/б, ш. 3,5 м	0,571 - 0,587, а/б, ш. 3,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,007 - 0,027						ДО (УЗ) 0,337 - 0,385		0,498 - 0,505, а/б, ш. 1,5 м			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане		R=84, L=108, α=76°											
Продольный профиль		R=14332, L=186						R=67461, L=558					

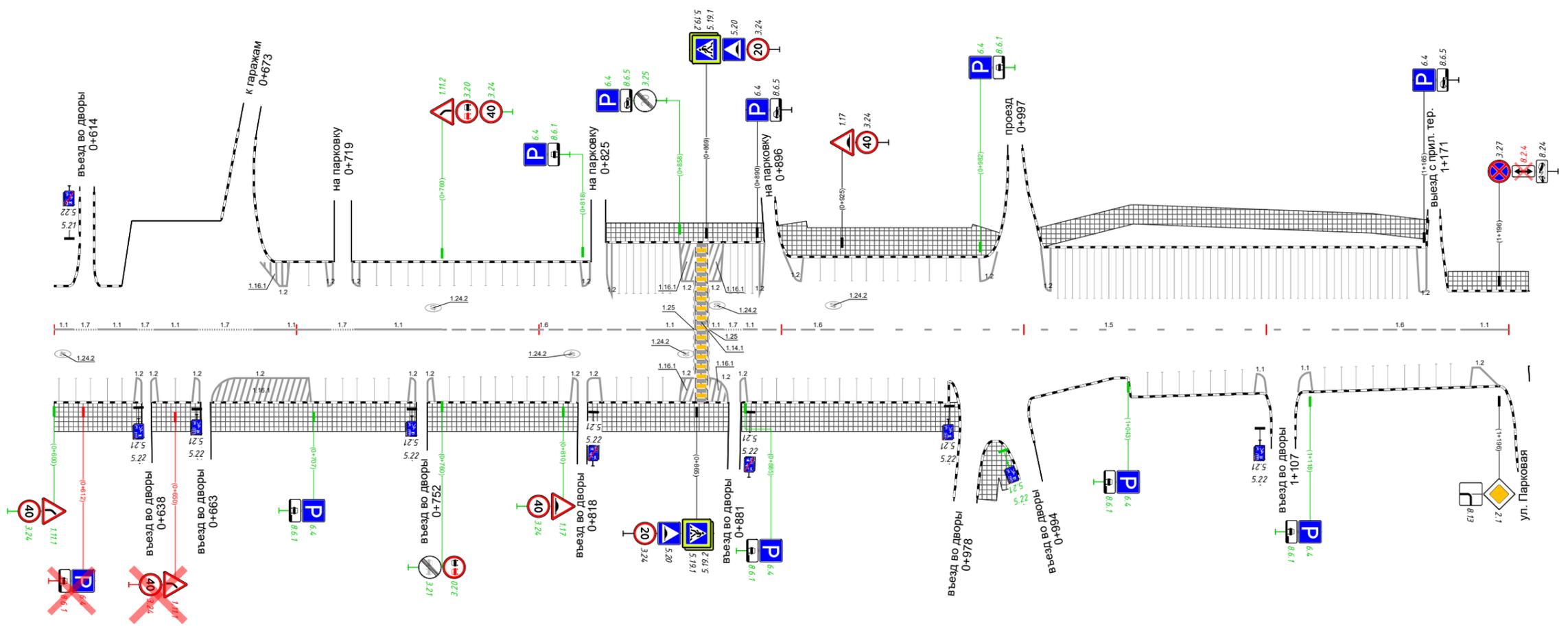
19\_ул. Юрия Гагарина  
0+000-0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1	0,007	0,027	1,6	0,027 - 0,101, (74 м)	0,101	0,109	0,125	0,145	1,6	0,145 - 0,240, (95 м)	1,1	0,304	0,320	0,329	1,1	0,335 - 0,385, (50 м)	1,7	0,385	0,393	1,1	0,393 - 0,431, (38 м)	1,7	0,431	0,439	1,1	0,444	0,459	0,482	0,459	0,503	0,521	0,540	0,552	0,561	0,567	0,595												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																	
	На обочине	ОПО-Д 0,008 - 0,076																																																
Тротуары справа		0,000 - 0,013, а/б, ш. 6,0 м	0,013 - 0,079, а/б, ш. 3,0 м				0,121 - 0,124, а/б, ш. 2,0 м				0,172 - 0,213, а/б, ш. 3,0 м				0,217 - 0,306, а/б, ш. 3,0 м				0,311 - 0,387, а/б, ш. 3,0 м				0,392 - 0,434, а/б, ш. 3,0 м				0,438 - 0,452, а/б, ш. 3,0 м				0,458 - 0,472, а/б, ш. 3,0 м				0,498 - 0,502, а/б, ш. 3,0 м				0,511 - 0,531, а/б, ш. 3,0 м				0,535 - 0,556, а/б, ш. 3,0 м				0,560 - 0,600, а/б, ш. 3,0 м			

Тротуары слева		0,828 - 0,893, а/б, ш. 2,0 м	0,898 - 0,990, а/б, ш. 3,0 м	1,007 - 1,166, а/б, ш. 2,0 м	1,175 - 1,208, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
		R=65, L=60, α=64°	R=292, L=180, α=26°		
Продольный профиль					
		R=67461, L=558	R=38769, L=464		

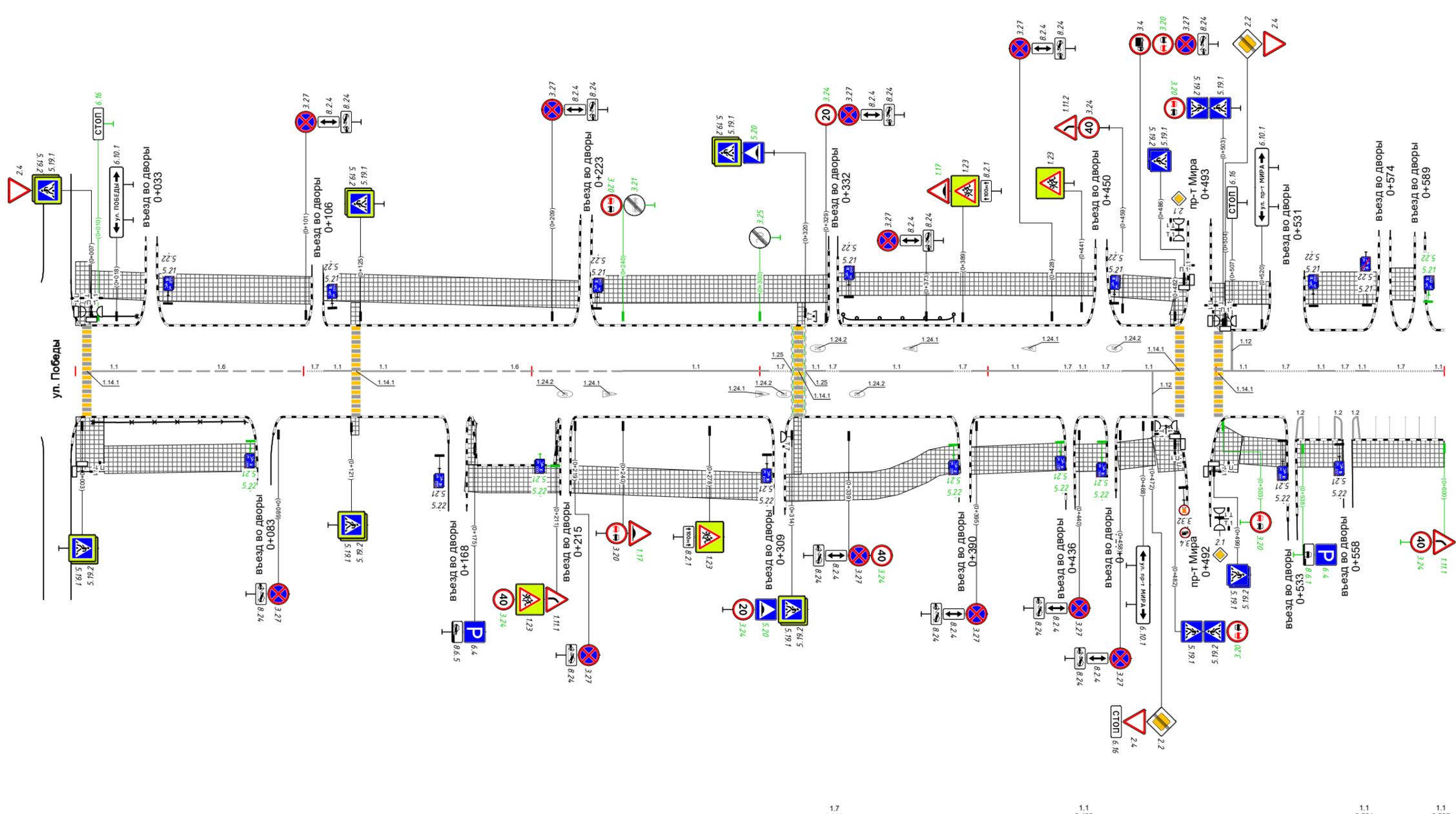
19\_ул. Юрия Гагарина  
км 0+600 - км 1+208  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,600	1,7 0,608	1,1 0,618	1,1 0,641	1,7 0,659	1,1 0,682	1,7 0,714	1,1 0,724 - 0,760, (36 м)	1,6 0,760 - 0,844, (84 м)	1,1 0,844	1,7 0,876	1,1 0,884	1,6 0,890 - 0,940, (50 м)	1,5 0,940 - 1,130, (190 м)	1,6 1,130 - 1,180, (50 м)	1,1 1,180	1,200	20 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,600 - 0,636, а/б, ш. 3,0 м	0,640 - 0,661, а/б, ш. 3,0 м	0,665 - 0,749, а/б, ш. 3,0 м			0,754 - 0,816, а/б, ш. 3,0 м		0,820 - 0,878, а/б, ш. 3,0 м		0,884 - 0,973, а/б, ш. 3,0 м			0,980 - 1,003, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,000 - 0,007, а/б, ш. 7,0 м	0,007 - 0,030, а/б, ш. 3,0 м	0,036 - 0,104, а/б, ш. 3,0 м	0,109 - 0,220, а/б, ш. 3,0 м	0,226 - 0,330, а/б, ш. 3,0 м	0,317 - 0,320, а/б, ш. 2,5 м	0,334 - 0,447, а/б, ш. 2,5 м	0,480 - 0,488, а/б, ш. 1,5 м	0,453 - 0,482, а/б, ш. 2,5 м	0,500 - 0,524, а/б, ш. 2,5 м	0,539 - 0,570, а/б, ш. 3,5 м	0,571 - 0,587, а/б, ш. 3,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,007 - 0,027						ДО (УЗ) 0,337 - 0,385		0,498 - 0,505, а/б, ш. 1,5 м			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=14332, L=186						R=67461, L=558					

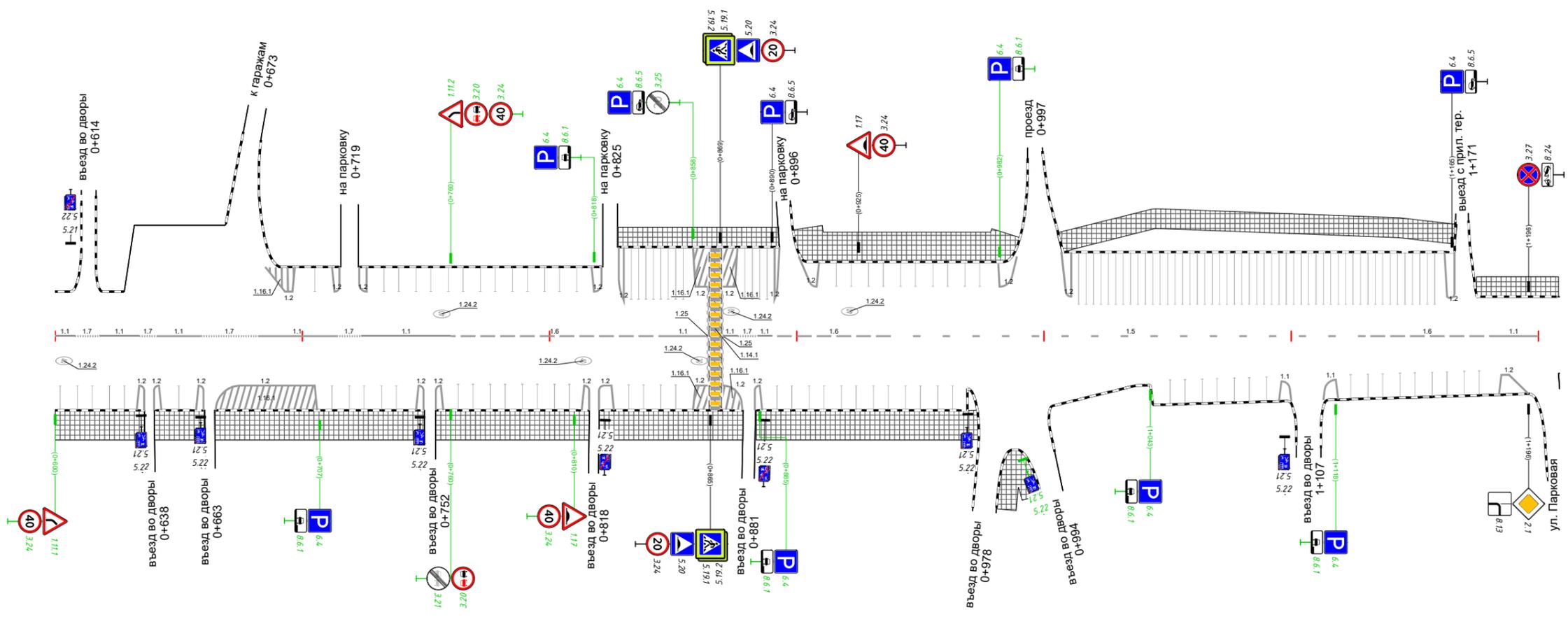
19\_ул. Юрия Гагарина  
0+000-0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1	0,007	0,027	(20 м)	1,6	0,027 - 0,101, (74 м)	1,7	0,101	1,1	0,109	1,1	0,125	1,6	0,145 - 0,240, (95 м)	1,1	0,304	1,1	0,320	1,1	0,329	1,1	0,335	1,1	0,335 - 0,385, (50 м)	1,7	0,385	1,1	0,393	1,1	0,431	1,7	0,439	1,1	0,444	1,1	0,459	1,1	0,503	1,7	0,521	1,1	0,540	1,1	0,552	1,1	0,567	1,7	0,587	1,1	0,595	1,1	0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																				
	На обочине	ОПО-Д 0,008 - 0,076																																																			
Тротуары справа		0,000 - 0,013, а/б, ш. 0,0 м	0,013 - 0,079, а/б, ш. 3,0 м			0,121 - 0,124, а/б, ш. 2,0 м			0,172 - 0,213, а/б, ш. 3,0 м			0,217 - 0,306, а/б, ш. 3,0 м			0,311 - 0,387, а/б, ш. 3,0 м			0,392 - 0,434, а/б, ш. 3,0 м			0,438 - 0,452, а/б, ш. 3,0 м			0,458 - 0,472, а/б, ш. 3,0 м			0,482 - 0,487, а/б, ш. 3,0 м			0,511 - 0,531, а/б, ш. 3,0 м			0,535 - 0,556, а/б, ш. 3,0 м			0,560 - 0,600, а/б, ш. 3,0 м			0,498 - 0,502, а/б, ш. 3,0 м														

Тротуары слева		0,828 - 0,893, а/б, ш. 2,0 м	0,898 - 0,990, а/б, ш. 3,0 м	1,007 - 1,166, а/б, ш. 2,0 м	1,175 - 1,208, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
		R=65, L=60, α=64°		R=292, L=180, α=26°	
Продольный профиль					
		R=67461, L=558		R=38769, L=464	

19\_ул. Юрия Гагарина  
км 0+600 - км 1+208  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,600 (8 м)	1,7 0,608 (10 м)	1,1 0,618 (16 м)	1,1 0,641 (18 м)	1,7 0,659 (23 м)	1,1 0,682 (32 м)	1,7 0,714 (10 м)	1,1 0,724 - 0,760, (36 м)	1,6 0,760 - 0,844, (84 м)	1,1 0,844 (20 м)	1,7 0,878 (8 м)	1,6 0,890 - 0,940, (50 м)	1,5 0,940 - 1,130, (190 м)	1,6 1,130 - 1,180, (50 м)	1,1 1,180 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,600 - 0,636, а/б, ш. 3,0 м	0,640 - 0,661, а/б, ш. 3,0 м	0,665 - 0,749, а/б, ш. 3,0 м			0,754 - 0,816, а/б, ш. 3,0 м		0,820 - 0,878, а/б, ш. 3,0 м		0,884 - 0,973, а/б, ш. 3,0 м		0,980 - 1,003, а/б, ш. 2,0 м			

19\_ .

	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	0,10	-	-
							2	2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 1,000	424,0	230,3	60,0	303,0	169,0	9,5	107,20	104,00	42,10	4	11	15,84	226,1	319,75	104,00
1,000 - 1,208	35,0	35,6	130,0	50,0									299,7	46,63	
,	0,459	0,266	0,190	0,353	0,169	0,009							0,526		
. ,	0,459	0,266	0,048	0,265	0,084	0,009							0,526	1,657	
, 2	45,90	26,60	4,75	26,47	8,45	3,80	107,20	104,00	42,10	6,20	20,81	15,84	58,26	366,39	104,00

\*

19\_ .

			( , 2 )			
--	--	--	---------	--	--	--

1.11.1		II		0,211		1
1.23		II		0,211		1
1.17		II		0,240		1
1.23		II		0,278		1
1.17		II		0,389		1
1.23		II		0,389		1
1.23		II		0,441		1
1.11.2		II		0,459		1
1.11.1		II		0,600		1
1.11.1		II		0,650		1
1.11.2		II		0,760		1
1.17		II		0,810		1
1.17		II		0,925		1
			: 7			
			: 5			
			: 0			
			: 1			
			: 0			
			: 13			

2.4		II		0,007		1	
2.2		II		0,472		1	
2.4		II		0,472		1	
2.2		II		0,504		1	
2.4		II		0,504		1	
2.1		II		1,196		1	
		: 6					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 6					

3.27		II		0,089		1	
3.27		II		0,101		1	
3.27		II		0,209		1	
3.24 (40)		II		0,211		1	
3.27		II		0,219		1	
3.20		II		0,240		1	
3.20		II		0,240		1	
3.21		II		0,240		1	
3.25 (20)		II		0,300		1	
3.24 (20)		II		0,314		1	
3.21		II		0,320		1	
3.24 (20)		II		0,329		1	
3.27		II		0,329		1	
3.24 (40)		II		0,339		1	
3.27		II		0,339		1	
3.27		II		0,373		1	
3.27		II		0,395		1	
3.21		II		0,408		1	
3.20		II		0,428		1	
3.27		II		0,428		1	
3.27		II		0,440		1	
3.27		II		0,458		1	
3.24 (40)		II		0,459		1	
3.4 (8)		II		0,472		1	
3.20		II		0,482		1	
3.20		II		0,482		1	
3.27		II		0,482		1	
3.4		II		0,482		1	
3.20		II		0,503		1	
3.20		II		0,503		1	
3.24 (40)		II		0,600		1	
3.24 (40)		II		0,650		1	
3.20		II		0,760		1	
3.20		II		0,760		1	
3.21		II		0,760		1	
3.24 (40)		II		0,760		1	
3.24 (40)		II		0,810		1	
3.25 (20)		II		0,858		1	
3.24 (20)		II		0,865		1	
3.24 (20)		II		0,869		1	
3.24 (40)		II		0,925		1	
3.27		II		1,196		1	

	:	19
	:	18
	:	0
	:	5
	:	0
	:	42

5.19.1		II		0,003		1	
5.19.2		II		0,003		1	
5.19.1		II		0,007		1	
5.19.2		II		0,007		1	
5.21		I		0,038		1	" 0,033
5.22		I		0,038		1	" 0,033
5.21		I		0,079		1	" 0,083
5.22		I		0,079		1	" 0,083
5.21		I		0,110		1	" 0,106
5.22		I		0,110		1	" 0,106
5.19.1		II		0,121		1	
5.19.2		II		0,121		1	
5.19.1		II		0,125		1	
5.19.2		II		0,125		1	
5.21		I		0,163		1	" 0,168
5.22		I		0,163		1	" 0,168
5.21		I		0,212		1	" 0,215
5.22		I		0,212		1	" 0,215
5.21		I		0,227		1	" 0,223
5.22		I		0,227		1	" 0,223
5.21		I		0,305		1	" 0,309
5.22		I		0,305		1	" 0,309
5.19.1		II		0,314		1	
5.19.2		II		0,314		1	
5.20		II		0,314		1	
5.19.1		II		0,320		1	
5.19.2		II		0,320		1	
5.20		II		0,320		1	
5.21		I		0,335		1	" 0,332
5.22		I		0,335		1	" 0,332
5.21		I		0,387		1	" 0,390
5.22		I		0,387		1	" 0,390
5.21		I		0,433		1	" 0,436
5.22		I		0,433		1	" 0,436

5.21		I		0,452		1	" 0,454
5.22		I		0,452		1	" 0,454
5.21		I		0,454		1	" 0,450
5.22		I		0,454		1	" 0,450
5.19.1		II		0,482		1	
5.19.2		II		0,482		1	
5.19.1		II		0,486		1	
5.19.2		II		0,486		1	
5.19.1		II		0,499		1	
5.19.2		II		0,499		1	
5.19.1		II		0,503		1	
5.19.2		II		0,503		1	
5.21		I		0,531		1	" 0,533
5.22		I		0,531		1	" 0,533
5.21		I		0,540		1	" 0,531
5.22		I		0,540		1	" 0,531
5.21		I		0,555		1	" 0,558
5.22		I		0,555		1	" 0,558
5.21		I		0,569		1	" 0,574
5.22		I		0,569		1	" 0,574
5.21		I		0,592		1	" 0,589
5.22		I		0,592		1	" 0,589
5.21		I		0,609		1	" 0,614
5.22		I		0,609		1	" 0,614
5.21		I		0,636		1	" 0,638
5.22		I		0,636		1	" 0,638
5.21		I		0,660		1	" 0,663
5.22		I		0,660		1	" 0,663
5.21		I		0,749		1	" 0,752
5.22		I		0,749		1	" 0,752
5.21		I		0,821		1	" 0,818
5.22		I		0,821		1	" 0,818
5.19.1		II		0,865		1	
5.19.2		II		0,865		1	
5.20		II		0,865		1	
5.19.1		II		0,869		1	
5.19.2		II		0,869		1	
5.20		II		0,869		1	

5.21		I		0,884		1	" 0,881
5.22		I		0,884		1	" 0,881
5.21		I		0,972		1	" 0,978
5.22		I		0,972		1	" 0,978
5.21		I		0,993		1	" 0,994
5.22		I		0,993		1	" 0,994
5.21		I		1,101		1	" 1,107
5.22		I		1,101		1	" 1,107
		:	64				
		:	16				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	80				

6.16	-	II		0,007		1	
6.16	-	II		0,010		1	
6.10.1			1,07	0,018		1	
6.4	( )	II		0,175		1	
6.10.1			1,18	0,468		1	
6.16	-	II		0,472		1	
6.16	-	II		0,507		1	
6.10.1			1,18	0,520		1	
6.4	( )	II		0,529		1	
6.4	( )	II		0,538		1	
6.4	( )	II		0,612		1	
6.4	( )	II		0,707		1	
6.4	( )	II		0,818		1	
6.4	( )	II		0,858		1	
6.4	( )	II		0,885		1	
6.4	( )	II		0,890		1	
6.4	( )	II		0,982		1	
6.4	( )	II		1,043		1	
6.4	( )	II		1,118		1	
6.4	( )	II		1,165		1	
		:	8				
		:	9				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	20				

( )

8.24		II		0,089		1	
8.2.4		II		0,101		1	
8.24		II		0,101		1	
8.6.5		II		0,175		1	
8.2.4		II		0,209		1	
8.24		II		0,209		1	
8.24		II		0,219		1	

8.2.1 (100 )		II		0,278		1	
8.2.4		II		0,329		1	
8.24		II		0,329		1	
8.2.4		II		0,339		1	
8.24		II		0,339		1	
8.2.4		II		0,373		1	
8.24		II		0,373		1	
8.2.1 (100 )		II		0,389		1	
8.2.4		II		0,395		1	
8.24		II		0,395		1	
8.2.4		II		0,428		1	
8.24		II		0,428		1	
8.2.4		II		0,440		1	
8.24		II		0,440		1	
8.2.4		II		0,458		1	
8.24		II		0,458		1	
8.24		II		0,482		1	
8.6.1		II		0,529		1	
8.6.1		II		0,538		1	
8.6.1		II		0,612		1	
8.6.1		II		0,707		1	
8.6.1		II		0,818		1	
8.6.5		II		0,858		1	
8.6.1		II		0,885		1	
8.6.5		II		0,890		1	
8.6.1		II		0,982		1	
8.6.1		II		1,043		1	
8.6.1		II		1,118		1	
8.6.5		II		1,165		1	
8.13		II		1,196		1	
8.2.4		II		1,196		1	
8.24		II		1,196		1	
			: 28				
			: 8				
			: 0				
			: 3				
			: 0				
			: 39				
			: 132				
			: 56				
			: 0				
			: 12				
			: 0				
			: 200				



19\_ .

/	, ,											
1	0,005	.1; .1; .1; .1; .1; .1		2	0	0	0	4	0	0	0	
2	0,309	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,454	.1; .1		2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,492	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		2	0	0	0	8	0	0	0	
				:	8	0	0	0	12	0	0	0

,

19\_ .

/	, ,	, ,								, 2
1	0,000	0,007				7,0			6	45
2	0,000	0,013				6,0			12	73
3	0,007	0,030				3,0			24	72
4	0,013	0,079				3,0			67	199
5	0,036	0,104				3,0			67	201
6	0,109	0,220				3,0			112	335
7	0,121	0,125				2,5			4	10
8	0,121	0,124				2,0			4	7
9	0,172	0,213				3,0			41	123
10	0,172	0,174				1,0			2	6
11	0,212	0,213				0,5			0	2
12	0,217	0,306				3,0			89	267
13	0,226	0,330				3,0			104	313
14	0,311	0,387				3,0			76	197
15	0,315	0,318				6,3			3	20
16	0,317	0,320				2,5			3	8
17	0,334	0,447				2,5			113	304
18	0,392	0,434				3,0			42	125
19	0,438	0,452				3,0			14	43
20	0,453	0,482				2,5			29	71
21	0,456	0,472				3,0			16	48
22	0,480	0,488				1,5			8	14
23	0,482	0,487				3,0			5	19
24	0,498	0,502				3,0			4	17
25	0,498	0,505				1,5			7	13
26	0,500	0,524				2,5			24	60
27	0,511	0,531				3,0			20	59
28	0,535	0,556				3,0			20	61
29	0,539	0,570				3,5			32	110
30	0,560	0,636				3,0			76	229
31	0,577	0,587				3,5			10	36
32	0,640	0,661				3,0			20	61
33	0,665	0,749				3,0			85	226
34	0,754	0,816				3,0			62	186
35	0,820	0,878				3,0			58	174

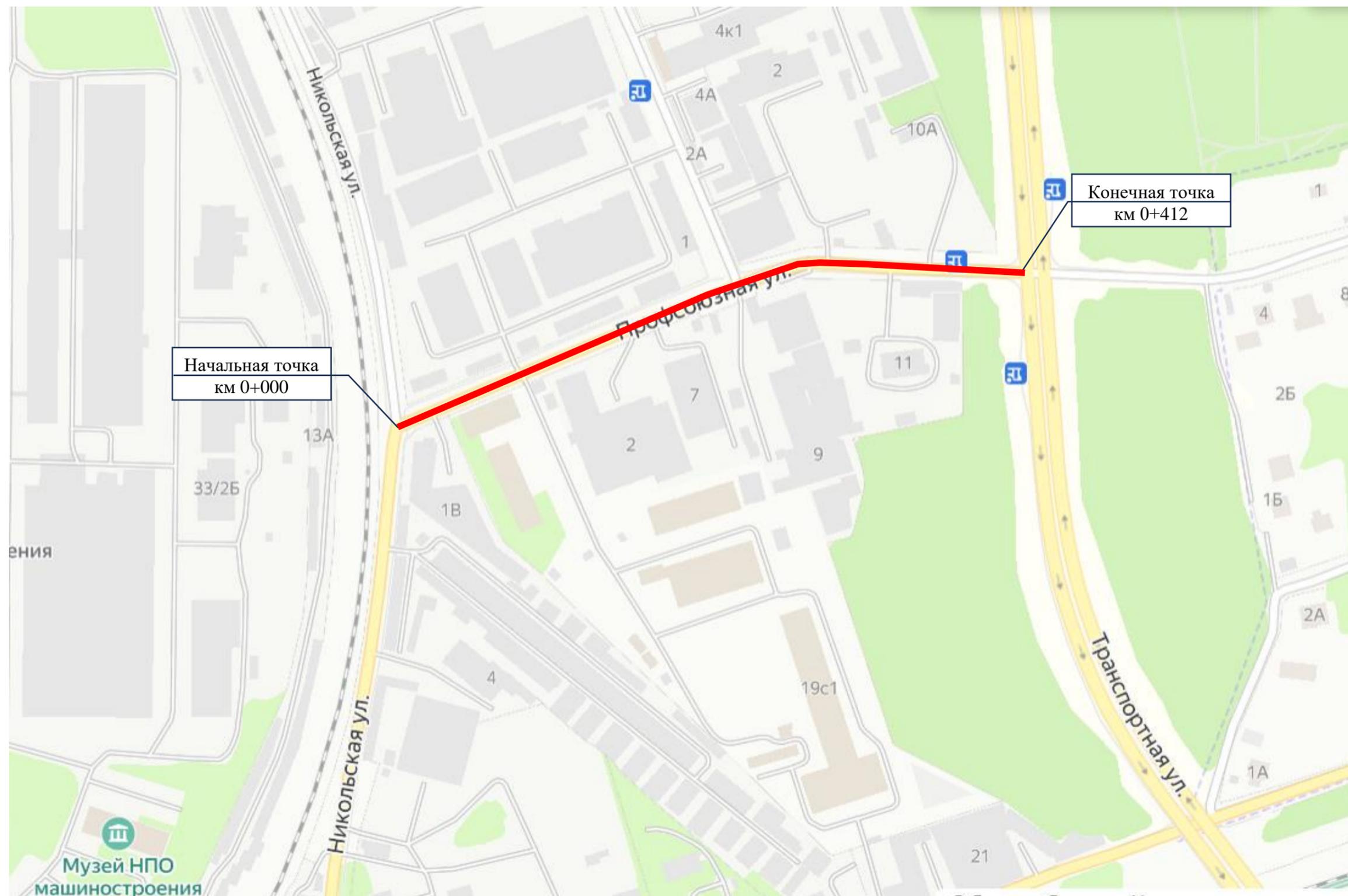
36	0,828	0,893			2,0			65	130	
37	0,884	0,973			3,0			89	268	
38	0,898	0,990			3,0			92	275	
39	0,980	1,003			2,0			22	47	
40	1,007	1,166			2,0			159	327	
41	1,175	1,208			2,0			33	67	
								:	<b>1719</b>	<b>4851</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>1719</b>	<b>4851</b>

19\_ .

/	, ,						, <sup>3</sup>	
				,	,	,		
1	0,317			5,0	10,00	0,07	2,50	
2	0,867			5,0	16,50	0,07	4,12	
:		1						
		1						
		0						
		0						

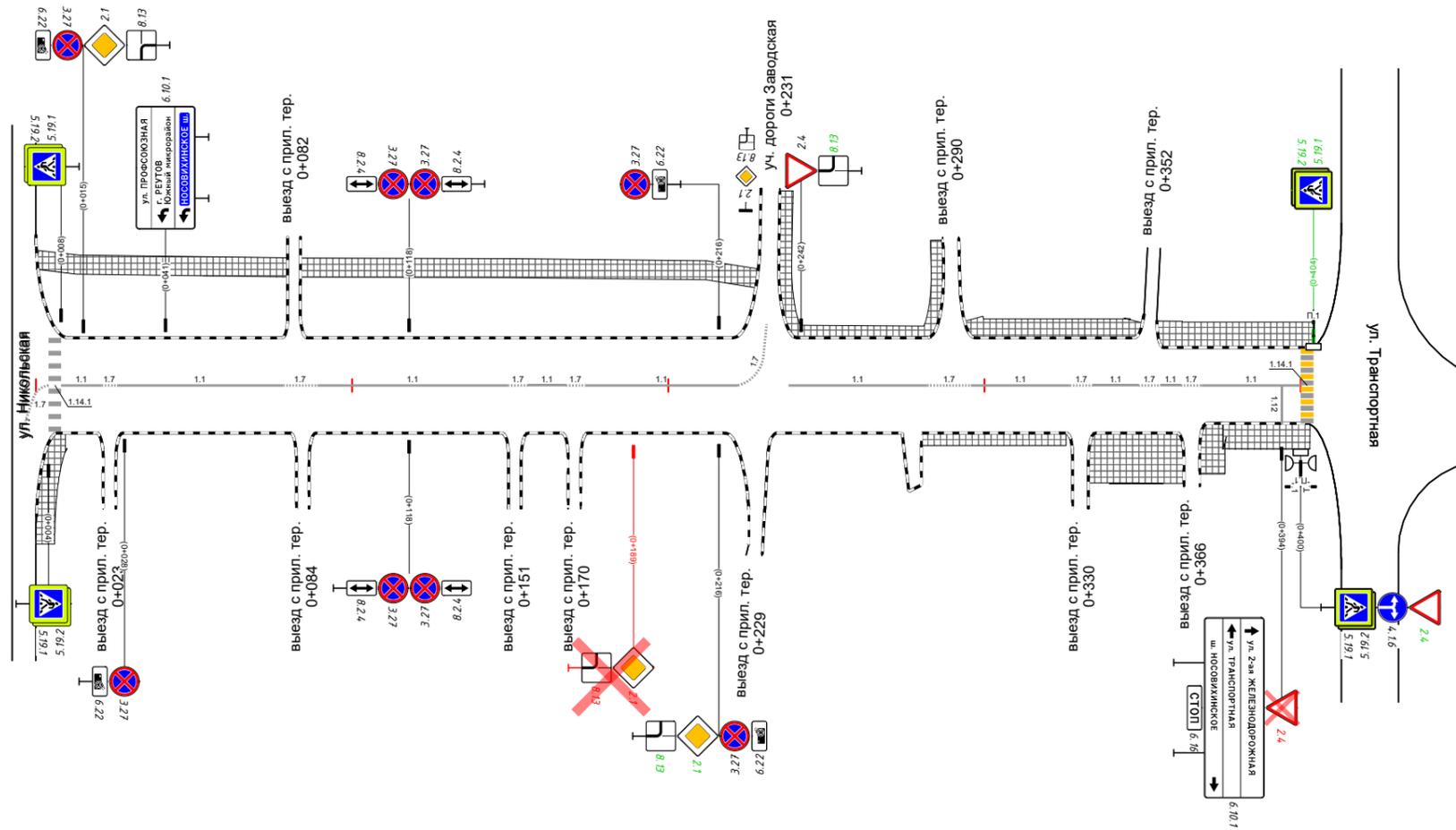
**ул. Профсоюзная**  
км 0+000 - км 0+412

Ситуационный план



Тротуары слева		0,006 - 0,080, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м	0,234 - 0,287, а/б, ш. 1,0 м	0,294 - 0,350, а/б, ш. 1,5 м	0,355 - 0,404, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=176, L=130, α=19°				
Продольный профиль		R=4490, L=165		R=2609, L=247		

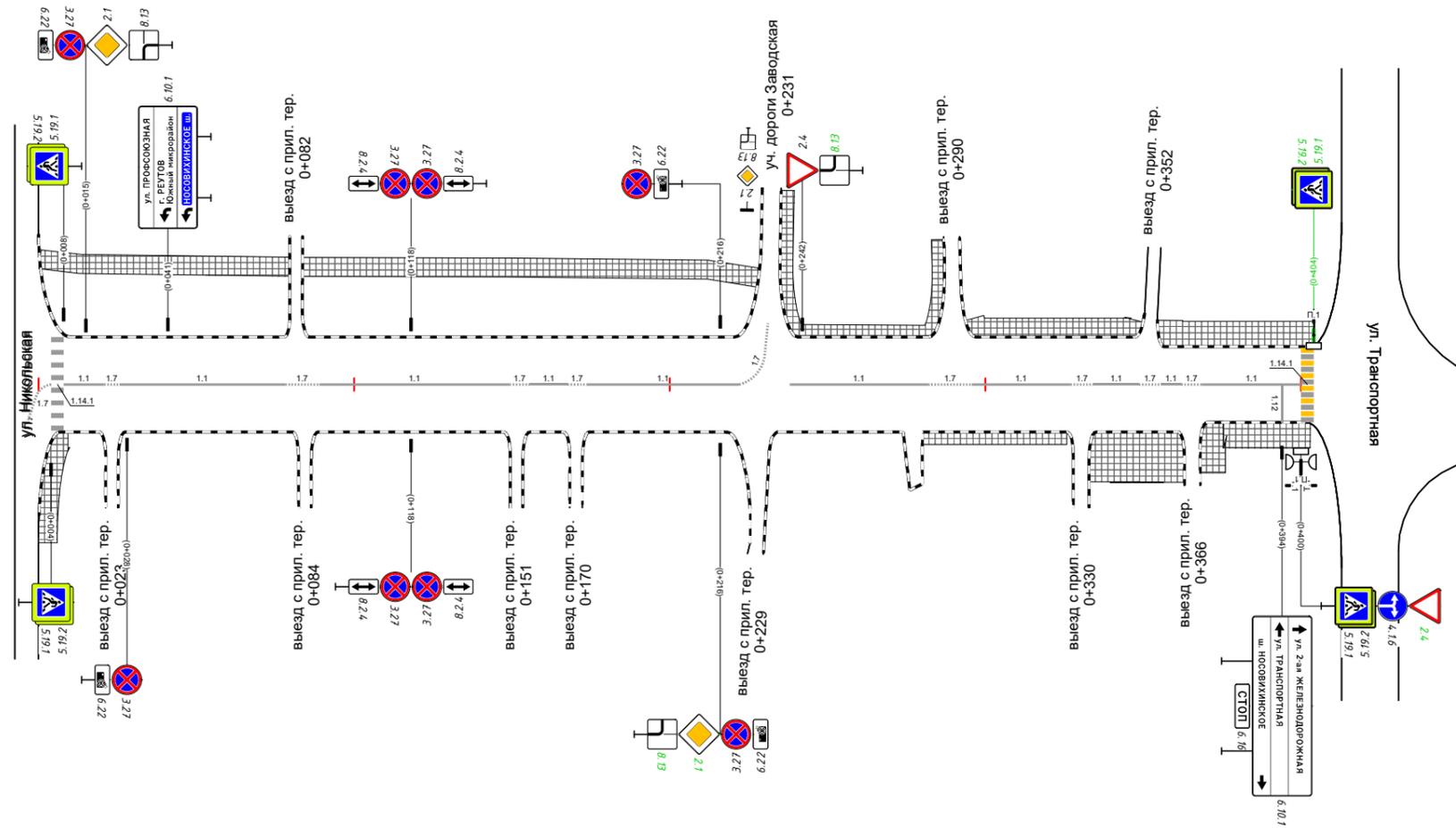
20\_ул. Профсоюзная  
0+000-0+412  
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,008 0,021 (13 м)	1.7 0,025 (6 м)	1.1 0,026 - 0,078, (53 м)	0,078 0,089 (11 м)	1.7 0,089 - 0,149, (60 м)	1.7 0,149 0,156 0,168 0,174 (12 м)	1.7 0,174 - 0,222, (48 м)	1.1 0,238 - 0,282, (44 м)	1.7 0,282 0,296 (14 м)	1.1 0,296 (31 м)	1.7 0,327 (7 м)	1.1 0,334 (14 м)	1.7 0,349 (7 м)	1.1 0,358 0,363 0,369 (31 м)	1.1 0,369 0,400 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа							0,280 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м		0,333 - 0,363, а/б, ш. 4,0 м		0,375 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,006 - 0,080, а/б, ш. 1,5 м	0,084 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м	0,234 - 0,287, а/б, ш. 1,0 м	0,294 - 0,350, а/б, ш. 1,5 м	0,355 - 0,404, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=176, L=130, α=19°				
Продольный профиль		R=4490, L=165		R=2609, L=247		

20\_ул. Профсоюзная  
0+000-0+412  
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,008 0,021 (13 м)	1.7 0,025 (6 м)	1.1 0,026 - 0,078, (53 м)	1.7 0,078 0,089 (11 м)	1.1 0,089 - 0,149, (60 м)	1.7 0,149 0,156 0,168 0,174 (12 м)	1.7 0,174 - 0,222, (48 м)	1.1 0,238 - 0,282, (44 м)	1.7 0,282 0,296 (14 м)	1.1 0,296 (31 м)	1.7 0,327 0,334 (7 м)	1.1 0,334 (14 м)	1.7 0,349 0,358 0,363 0,369 (7 м)	1.1 0,369 0,400 (31 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа							0,280 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м		0,333 - 0,363, а/б, ш. 4,0 м		0,375 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м					

20\_ .

	1.1	1.7	1.12	1.14.1			
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
				2	2	2	2
0,000 - 0,412	313,0	78,1	3,0	22,40	9,60	58,80	9,60
,	0,313	0,078	0,003				
.	0,313	0,039	0,003			0,355	
, 2	31,30	3,91	1,20	22,40	9,60	58,80	9,60

\*

20\_ .

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

2.1		II		0,015		1	
2.1		II		0,189		1	
2.1		II		0,216		1	
2.1		II		0,229		1	" 0,231
2.4		II		0,242		1	
2.4		II		0,394		1	
2.4		II		0,400		1	
		:	3				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	7				

3.27		II		0,015		1	
3.27		II		0,028		1	
3.27		II		0,118		1	
3.27		II		0,118		1	
3.27		II		0,118		1	
3.27		II		0,118		1	

3.27		II		0,216		1	
3.27		II		0,216		1	
							: 8
							: 0
							: 0
							: 0
							: 0
							: 8

4.1.6		II		0,400		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1

5.19.1		II		0,004		1	
5.19.2		II		0,004		1	
5.19.1		II		0,008		1	
5.19.2		II		0,008		1	
5.19.1		II		0,400		1	
5.19.2		II		0,400		1	
5.19.1		II		0,404		1	
5.19.2		II		0,404		1	
							: 6
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 8

6.22		II		0,015		1	
6.22		II		0,028		1	
6.10.1			4,09	0,041		1	
6.22		II		0,216		1	
6.22		II		0,216		1	
6.10.1			6,07	0,394		1	
6.16	-	II		0,394		1	
							: 7
							: 0
							: 0
							: 0
							: 0
							: 7

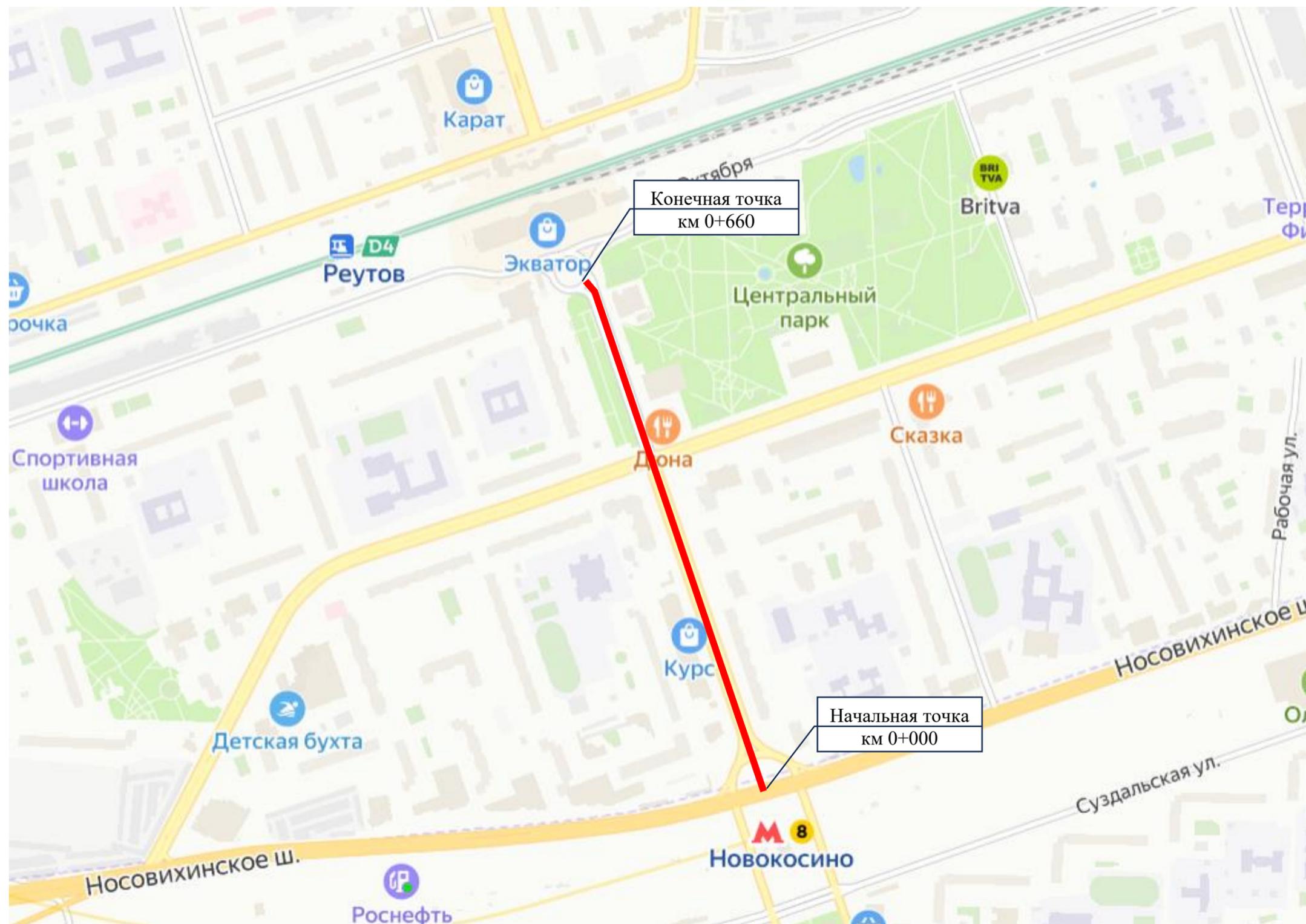
( )

8.13		II		0,015		1	
8.2.4		II		0,118		1	
8.2.4		II		0,118		1	
8.2.4		II		0,118		1	
8.2.4		II		0,118		1	
8.13		II		0,189		1	
8.13		II		0,216		1	
8.13		II		0,229		1	" 0,231"
8.13		II		0,242		1	



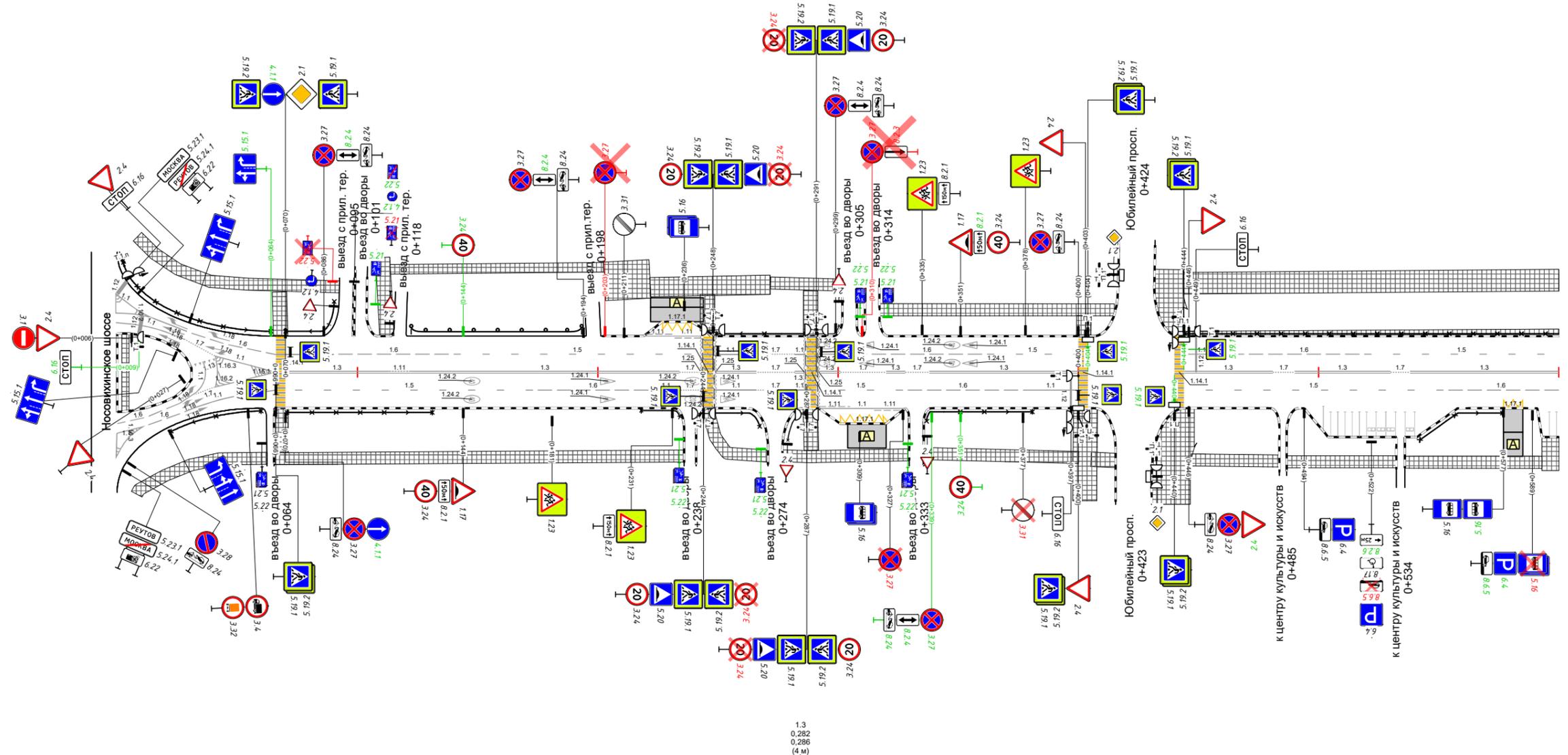
ул. Южная  
км 0+000 - км 0+660

Ситуационный план



Тротуары слева		0,009 - 0,092, а/б, ш. 2,5 м		0,115 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м		0,201 - 0,222, а/б, ш. 8,0 м		0,222 - 0,272, а/б, ш. 4,0 м		0,272 - 0,302, а/б, ш. 2,5 м		0,317 - 0,415, а/б, ш. 2,5 м		0,432 - 0,444, а/б, ш. 6,0 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 4,5 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,091		ДО (УЗ) 0,122 - 0,193				ОПО-Д 0,249 - 0,286		ОПО-Д 0,292 - 0,301						ОПО-Д 0,444 - 0,600				
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																			
	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1,1 0,070 0,090 (20 м)	1,6 0,090 - 0,140, (50 м)	1,5 0,140 - 0,243, (103 м)		1,1 0,249 0,266 (17 м)	1,7 0,266 0,282 (16 м)	1,1 0,292 0,312 (20 м)	1,6 0,312 - 0,362, (50 м)		1,5 0,362 - 0,400, (38 м)		1,1 0,444 0,469 (25 м)	1,6 0,469 - 0,519, (50 м)		1,5 0,519 - 0,600, (81 м)				
Элементы в плане																				
Продольный профиль	R=8270, L=361																		R=7168, L=299	

21\_ул. Южная  
0+000-0+600  
1:2000



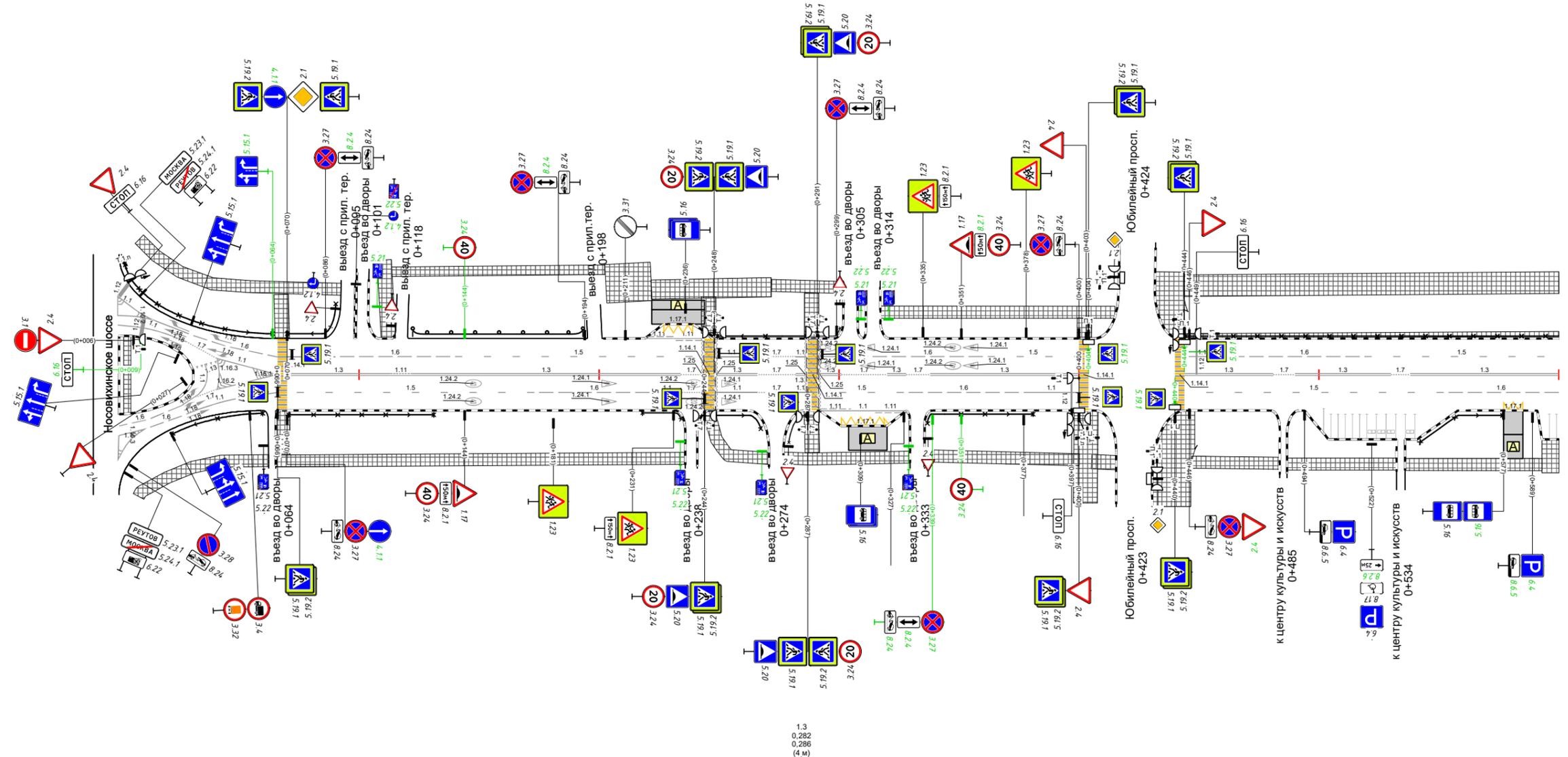
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0,070 - 0,113, (43 м)		1,3 0,122 - 0,234, (112 м)		1,7 0,234 0,243 (9 м)		1,3 0,249 0,266 (17 м)		1,7 0,266 0,282 (16 м)		1,3 0,292 0,301 (9 м)		1,7 0,301 0,320 (19 м)		1,3 0,320 0,328 (8 м)		1,7 0,328 0,338 (10 м)		1,3 0,338 - 0,400, (62 м)		1,3 0,444 - 0,481, (37 м)		1,7 0,481 0,490 (9 м)		1,3 0,490 - 0,530, (40 м)		1,7 0,530 0,538 (8 м)		1,3 0,538 - 0,600, (62 м)									
	1-я от осевой	1,5 0,070 - 0,173, (103 м)																		1,6 0,173 - 0,223, (50 м)		1,1 0,223 0,234 (11 м)		1,7 0,234 0,243 (9 м)		1,1 0,249 0,266 (17 м)		1,7 0,266 0,282 (16 м)		1,5 0,292 - 0,327, (35 м)		1,6 0,327 - 0,377, (50 м)		1,1 0,377 0,400 (23 м)		1,5 0,444 - 0,552, (108 м)		1,6 0,552 - 0,600, (48 м)	
	2-я от осевой																					1,1 0,282 0,286 (4 м)		1,1 0,292 0,305 (13 м)		1,1 0,305 0,315 (10 м)		1,1 0,315 0,328 (13 м)								1,7 0,577 0,585 (8 м)			
	3-я от осевой																											1,17,1 0,301 0,321 (20 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,278 - 0,286																																					
	На обочине	ОПО-Д 0,071 - 0,131				ОПО-Д 0,218 - 0,235		ОПО-Д 0,248 - 0,269				ОПО-Д 0,278 - 0,286		ОПО-Д 0,336 - 0,381						ОПО-Д 0,542 - 0,577																			
Тротуары справа		0,001 - 0,062, а/б, ш. 2,5 м		0,065 - 0,236, а/б, ш. 2,5 м		0,247 - 0,271, а/б, ш. 2,5 м		0,277 - 0,330, а/б, ш. 2,5 м		0,336 - 0,400, а/б, ш. 2,5 м		0,431 - 0,448, а/б, ш. 6,0 м		0,447 - 0,484, а/б, ш. 2,5 м		0,487 - 0,533, а/б, ш. 2,5 м		0,536 - 0,593, а/б, ш. 2,5 м		0,593 - 0,600, а/б, ш. 7,0 м																			

0,067 - 0,068, а/б, ш. 3,0 м



Тротуары слева		0,009 - 0,092, а/б, ш. 2,5 м		0,115 - 0,201, а/б, ш. 2,0 м		0,201 - 0,222, а/б, ш. 6,0 м		0,222 - 0,272, а/б, ш. 4,0 м		0,272 - 0,302, а/б, ш. 2,5 м		0,317 - 0,415, а/б, ш. 2,5 м		0,432 - 0,444, а/б, ш. 6,0 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 4,5 м		0,444 - 0,600, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,070 - 0,091		ДО (УЗ) 0,122 - 0,193				ОПО-Д 0,249 - 0,286		ОПО-Д 0,292 - 0,301						ОПО-Д 0,444 - 0,600				
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																			
	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1,1 0,070 0,090 (20 м)	1,6 0,090 - 0,140, (50 м)	1,5 0,140 - 0,243, (103 м)		1,1 0,249 0,266 (17 м)	1,7 0,266 0,282 (16 м)	1,1 0,292 0,312 (20 м)	1,6 0,312 - 0,362, (50 м)		1,5 0,362 - 0,400, (38 м)		1,1 0,444 0,469 (25 м)	1,6 0,469 - 0,519, (50 м)	1,5 0,519 - 0,600, (81 м)					
Элементы в плане																				
Продольный профиль	R=8270, L=361																		R=7168, L=299	

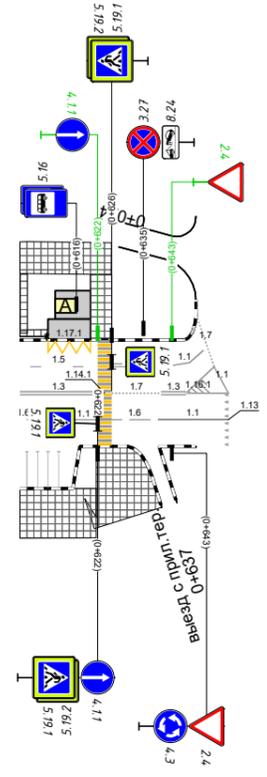
21\_ул. Южная  
0+000-0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0,070 - 0,113, (43 м)		1,3 0,122 - 0,234, (112 м)		1,7 0,234 0,243 (9 м)		1,3 0,249 0,266 (17 м)		1,7 0,266 0,282 (16 м)		1,3 0,292 0,301 (9 м)		1,7 0,301 0,320 (19 м)		1,3 0,320 0,328 (8 м)		1,7 0,328 0,338 (10 м)		1,3 0,338 - 0,400, (62 м)		1,3 0,444 - 0,481, (37 м)		1,7 0,481 0,490 (9 м)		1,3 0,490 - 0,530, (40 м)		1,7 0,530 0,538 (8 м)		1,3 0,538 - 0,600, (62 м)	
	1-я от осевой	1,5 0,070 - 0,173, (103 м)		1,6 0,173 - 0,223, (50 м)		1,1 0,223 0,234 (11 м)	1,7 0,234 0,243 (9 м)	1,1 0,249 0,266 (17 м)	1,7 0,266 0,282 (16 м)	1,5 0,292 - 0,327, (35 м)		1,6 0,327 - 0,377, (50 м)		1,1 0,377 0,400 (23 м)		1,5 0,444 - 0,552, (108 м)		1,6 0,552 - 0,600, (48 м)													
	2-я от осевой																														
	3-я от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,278 - 0,286																													
	На обочине	ОПО-Д 0,071 - 0,131				ОПО-Д 0,218 - 0,235		ОПО-Д 0,248 - 0,269				ОПО-Д 0,336 - 0,381						ОПО-Д 0,542 - 0,577													
Тротуары справа		0,001 - 0,062, а/б, ш. 2,5 м		0,065 - 0,236, а/б, ш. 2,5 м		0,247 - 0,271, а/б, ш. 2,5 м		0,277 - 0,330, а/б, ш. 2,5 м		0,336 - 0,400, а/б, ш. 2,5 м		0,431 - 0,448, а/б, ш. 6,0 м		0,447 - 0,484, а/б, ш. 2,5 м		0,487 - 0,533, а/б, ш. 2,5 м		0,536 - 0,593, а/б, ш. 2,5 м		0,593 - 0,600, а/б, ш. 7,0 м											

Тротуары слева		0,600 - 0,626, а/б, ш. 4,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине ОПО-Д 0,600 - 0,608			
Дорожная разметка слева		2-я от осевой	1,17.1 0,608 0,620 (12 м)	1,1 0,648 0,652 (4 м)	
Элементы в плане		1-я от осевой	1,5 0,600 0,622 (22 м)	1,11 0,626 0,640 (14 м)	1,1 0,640 0,648 (8 м)
Продольный профиль		R=7168, L=299			

21\_ул. Южная  
км 0+600 - км 0+660  
1:2000



ул. Октября

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0,600 0,622 (22 м)	1,7 0,626 0,640 (14 м)	1,3 0,640 0,647 (7 м)	
	1-я от осевой	1,1 0,602 0,622 (20 м)	1,6 0,626 0,639 (13 м)	1,1 0,639 0,659 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,6 0,600 0,602 (2 м)			
	На обочине				
Тротуары справа		0,600 - 0,622, а/б, ш. 7,0 м	0,622 - 0,641, а/б, ш. 10,0 м		

21\_ .

	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.18			1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1			
1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-
								2	2	2	2	2	2								2		2	2
0,000 - 0,660	423,0	423,0	490,0	391,4	156,3	73,0	36,7	2,85	144,00	144,00	6,61	2,79	1,25	8,59	2	2	3	8	8	4	23,68	95,4	437,45	152,59
,	0,423	0,423	0,490	0,391	0,156	0,073	0,037															0,095		
'	0,423	0,846	0,122	0,294	0,078	0,128	0,037															0,095	2,023	
, <sup>2</sup>	42,30	84,60	12,25	29,36	7,82	12,78	14,67	2,85	144,00	144,00	6,61	2,79	1,25	8,59	2,42	3,00	6,57	12,40	15,08	2,76	23,68	10,26	437,45	152,59

\*

21\_ .

				( <sup>2</sup> )	,		
--	--	--	--	------------------	---	--	--

1.17		II		0,144		1	
1.23		II		0,181		1	
1.23		II		0,231		1	
1.23		II		0,335		1	
1.17		II		0,351		1	
1.23		II		0,378		1	

	:	6
	:	0
	:	0
	:	0
	:	0
	:	6

2.4		II		0,006		1	
2.4		II		0,027		1	
2.1		II		0,070		1	
2.4		II		0,091		1	" 0,095
2.4		II		0,114		1	" 0,118

2.4		II		0,278		1	" 0,274
2.4		II		0,301		1	" 0,305
2.4		II		0,336		1	" 0,333
2.4		II		0,400		1	
2.4		II		0,403		1	
2.4		II		0,446		1	
2.4		II		0,446		1	
2.4		II		0,643		1	
2.4		II		0,643		1	
		:	12				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

3.1		II		0,006		1	
3.27		II		0,070		1	
3.27		II		0,086		1	
3.24 (40)		II		0,144		1	
3.24 (40)		II		0,144		1	
3.27		II		0,194		1	
3.27		II		0,203		1	
3.31		II		0,211		1	
3.24 (20)		II		0,244		1	
3.24 (20)		II		0,244		1	
3.24 (20)		II		0,248		1	
3.24 (20)		II		0,248		1	
3.24 (20)		II		0,287		1	
3.24 (20)		II		0,287		1	
3.24 (20)		II		0,291		1	
3.24 (20)		II		0,291		1	
3.27		II		0,299		1	
3.27		II		0,310		1	
3.27		II		0,327		1	
3.27		II		0,339		1	
3.24 (40)		II		0,351		1	
3.24 (40)		II		0,351		1	
3.31		II		0,377		1	
3.27		II		0,400		1	
3.27		II		0,446		1	
3.27		II		0,635		1	
		:	15				
		:	3				
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	26				

4.1.1		II		0,070		1	
4.1.1		II		0,070		1	
4.1.2		II		0,091		1	" 0,095

4.1.2		I		0,099		1	" 0,095
4.1.1		II		0,622		1	
4.1.1		II		0,622		1	
4.3		II		0,643		1	
		:	3				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

5.15.1		II		0,024		1	" 0,095
5.21		I		0,061		1	" 0,064
5.22		I		0,061		1	" 0,064
5.15.1		II		0,064		1	
5.19.1		II		0,066		1	
5.19.1		II		0,066		1	
5.19.2		II		0,066		1	
5.19.1		II		0,070		1	
5.19.1		II		0,070		1	
5.19.2		II		0,070		1	
5.15.1		II		0,091		1	
5.22		I		0,091		1	" 0,095
5.23.1 ( )			0,42	0,097		1	
5.24.1 ( )			0,45	0,097		1	
5.21		I		0,099		1	" 0,095
5.22		I		0,099		1	" 0,095
5.21		I		0,106		1	" 0,101
5.21		I		0,235		1	" 0,238
5.22		I		0,235		1	" 0,238
5.16 ( )		I		0,236		1	
5.16 ( )		I		0,236		1	
5.19.1		II		0,244		1	
5.19.1		II		0,244		1	
5.19.2		II		0,244		1	
5.20		II		0,244		1	
5.19.1		II		0,248		1	
5.19.1		II		0,248		1	
5.19.2		II		0,248		1	
5.20		II		0,248		1	
5.21		I		0,269		1	" 0,274
5.22		I		0,269		1	" 0,274
5.19.1		II		0,287		1	
5.19.1		II		0,287		1	
5.19.2		II		0,287		1	
5.20		II		0,287		1	
5.19.1		II		0,291		1	

5.19.1		II		0,291		1	
5.19.2		II		0,291		1	
5.20		II		0,291		1	
5.21		I		0,308		1	" 0,305
5.22		I		0,308		1	" 0,305
5.16	( )	I		0,309		1	
5.16	( )	I		0,309		1	
5.21		I		0,319		1	" 0,314
5.22		I		0,319		1	" 0,314
5.21		I		0,329		1	" 0,333
5.22		I		0,329		1	" 0,333
5.19.1		II		0,400		1	
5.19.1		II		0,400		1	
5.19.2		II		0,400		1	
5.19.1		II		0,404		1	
5.19.1		II		0,404		1	
5.19.2		II		0,404		1	
5.19.1		II		0,440		1	
5.19.1		II		0,440		1	
5.19.2		II		0,440		1	
5.19.1		II		0,444		1	
5.19.1		II		0,444		1	
5.19.2		II		0,444		1	
5.16	( )	I		0,577		1	
5.16	( )	I		0,577		1	
5.16	( )	I		0,589		1	
5.16	( )	I		0,589		1	
5.16	( )	I		0,616		1	
5.16	( )	I		0,616		1	
5.19.1		II		0,622		1	
5.19.1		II		0,622		1	
5.19.2		II		0,622		1	
5.19.1		II		0,626		1	
5.19.1		II		0,626		1	
5.19.1		II		0,626		1	
5.19.2		II		0,626		1	
			: 51				
			: 17				
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 72				
6.16	-	II		0,009		1	
6.22		II		0,097		1	
6.16	-	II		0,397		1	
6.16	-	II		0,449		1	
6.4	( )	II		0,494		1	
6.4	( )	II		0,522		1	
6.4	( )	II		0,589		1	

	: 5
	: 2
	: 0
	: 0
	: 0
	: 7

( )

8.24	II	0,070	1
8.2.4	II	0,086	1
8.24	II	0,086	1
8.2.1 (50 )	II	0,144	1
8.2.4	II	0,194	1
8.24	II	0,194	1
8.2.1 (150 )	II	0,231	1
8.2.4	II	0,299	1
8.24	II	0,299	1
8.2.3	II	0,310	1
8.2.1 (150 )	II	0,335	1
8.2.4	II	0,339	1
8.24	II	0,339	1
8.2.1 (50 )	II	0,351	1
8.24	II	0,400	1
8.24	II	0,446	1
8.6.5	II	0,494	1
8.17	II	0,522	1
8.2.6 (25 )	II	0,522	1
8.6.5	II	0,522	1
8.6.5	II	0,589	1
8.24	II	0,635	1

	: 13
	: 7
	: 0
	: 2
	: 0
	: 22
	: 105
	: 35
	: 0
	: 14
	: 0
	: 154

21\_ .

/	,	,	,						
1	0,122	0,134	12,0		3 (250 )	0,75			
	0,134	0,175	41,0						
	0,175	0,193	18,0						

		,
		30,0
		41,0

## 21\_ .

/	,	,	,		,				
1	0,070	0,091	24,7		1,10				
2	0,071	0,131	60,4		1,10				
3	0,218	0,235	17,0		1,10				
4	0,248	0,269	21,3		1,10				
5	0,249	0,286	37,1		1,10				
6	0,278	0,286	10,9		1,10		" 0,274 "		
7	0,291	0,301	10,1		1,10				
8	0,336	0,381	45,7		1,10				
9	0,444	0,608	163,2		1,10				
10	0,542	0,577	35,2		1,10				

		,
		425,6

## 21\_ .

/	,		,				-	,	,		
1	0,233		,					220	160		
2	0,312		,					220	160		
3	0,581		,					220	160		
4	0,614		,					220	160		

21\_ .

1	0,068			
2	0,246			
3	0,289			
4	0,402			
5	0,442			
6	0,624			
		:		
			6	

21\_ .

1	0,006	.1; .1.		2	0	0	0	0	0	0	0
2	0,238	.7; .7; .7; .7		4	0	0	0	0	0	0	0
3	0,274	.7; .7; .7; .7		4	0	0	0	0	0	0	0
4	0,423	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		5	0	0	0	4	0	0	0
				:	15	0	0	0	4	0	0

21\_ .

1	0,001	0,062		2,5			61	161	
2	0,003	0,003		1,5			0	24	
3	0,009	0,092		2,5			84	226	
4	0,065	0,236		2,5			170	426	
5	0,067	0,068		3,0			1	28	
6	0,068	0,068		3,0			1	27	
7	0,112	0,113		3,0			1	50	
8	0,115	0,201		2,0			86	172	
9	0,201	0,222		8,0			20	163	
10	0,222	0,272		4,0			50	200	
11	0,246	0,246		3,0			0	23	
12	0,247	0,271		2,5			24	73	
13	0,272	0,302		2,5			30	74	

14	0,277	0,330			2,5			53	132	
15	0,289	0,289			3,0			0	26	
16	0,289	0,289			3,0			0	28	
17	0,317	0,415			2,5			98	244	
18	0,336	0,400			2,5			65	161	
19	0,402	0,402			3,0			0	13	
20	0,403	0,403			5,0			0	96	
21	0,416	0,416			3,0			0	31	
22	0,431	0,448			8,0			18	203	
23	0,432	0,444			6,0			12	100	
24	0,444	0,608			1,0			164	164	
25	0,444	0,626			4,5			182	820	
26	0,447	0,484			2,5			37	92	
27	0,487	0,533			2,5			46	114	
28	0,536	0,593			2,5			57	143	
29	0,593	0,622			7,0			29	199	
30	0,601	0,601			1,0			0	8	
31	0,620	0,626			9,3			6	56	
32	0,622	0,641			10,0			19	183	
								<b>1314</b>	<b>4464</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>1314</b>	<b>4464</b>	

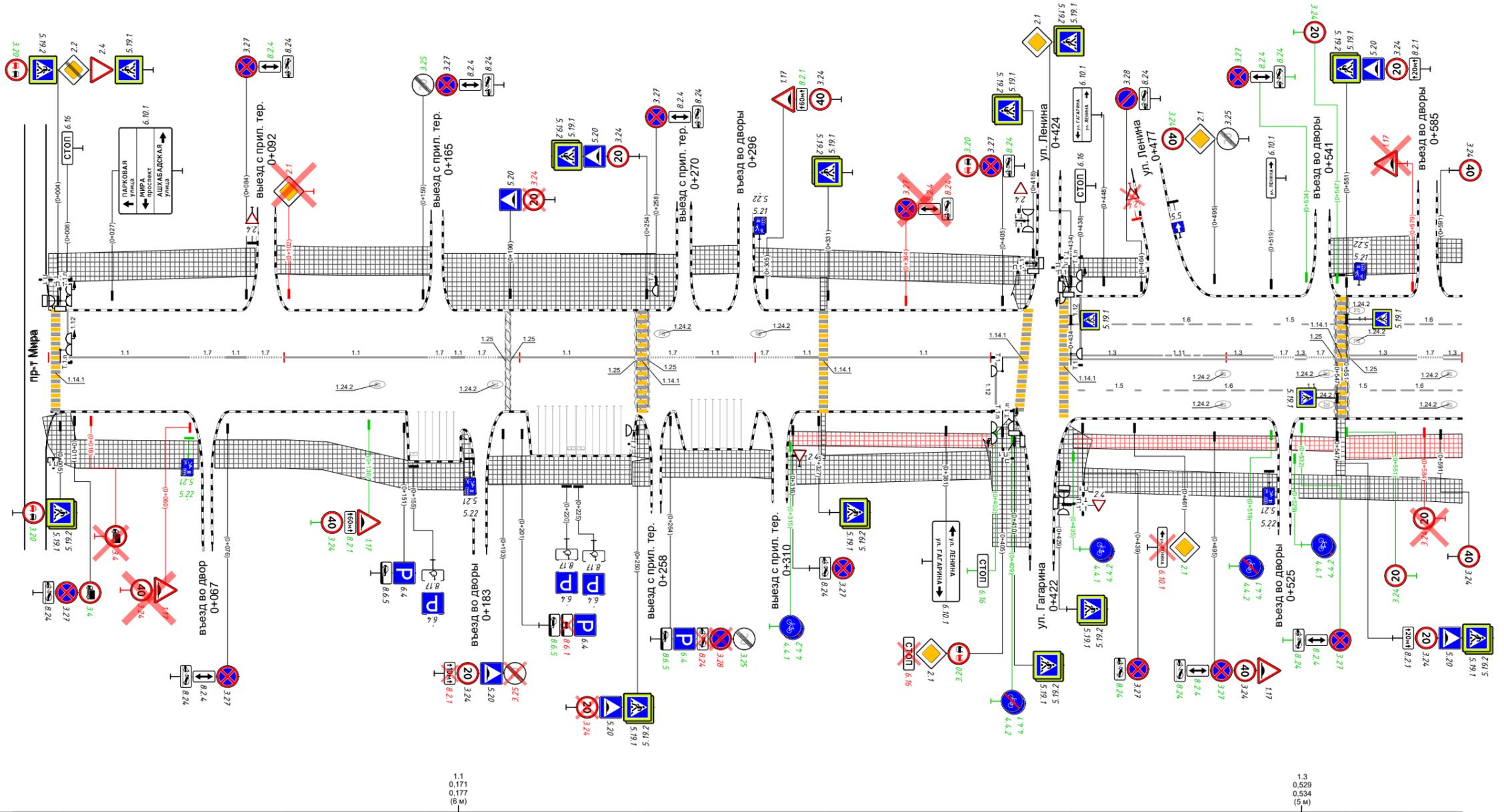
21\_ .

/	, ,					, <sup>3</sup>	
			,	,	,		
1	0,246		5,0	15,90	0,07	4,87	
2	0,289		5,0	15,00	0,07	3,74	
:		2					
		0					
		0					
		0					



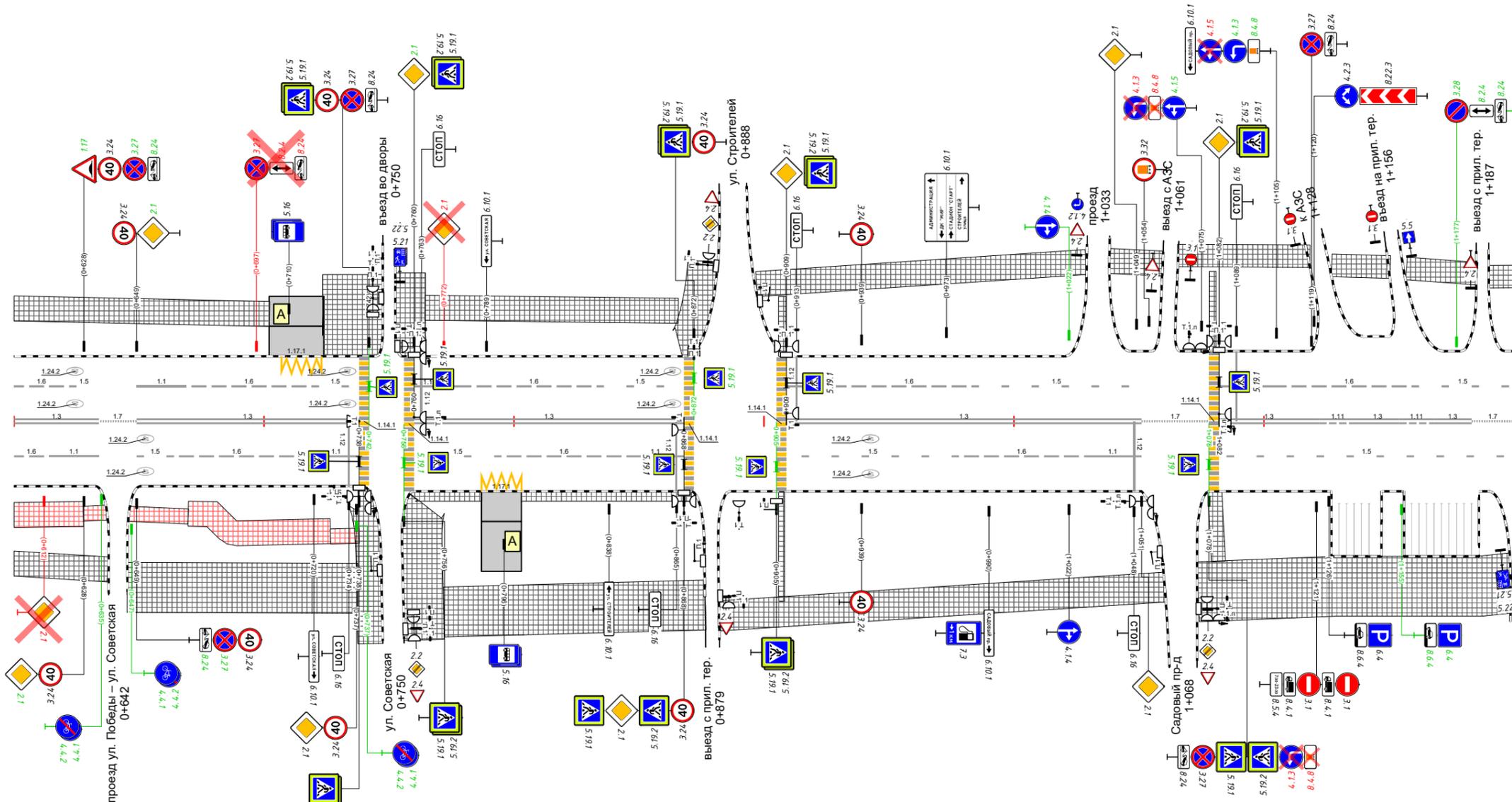
Тротуары слева		0,000 - 0,004, а/б, ш. 6,0 м	0,096 - 0,162, а/б, ш. 3,0 м	0,167 - 0,267, а/б, ш. 6,0 м	0,273 - 0,293, а/б, ш. 3,0 м	0,328 - 0,331, а/б, ш. 3,5 м	0,429 - 0,434, а/б, ш. 1,0 м	0,433 - 0,467, а/б, ш. 2,0 м	0,544 - 0,581, а/б, ш. 4,0 м	0,590 - 0,600, а/б, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,412 - 0,420, а/б, ш. 2,0 м											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева									1.1 0.433 0.458 (25 м)	1.6 0.458 - 0.508, (50 м)	1.5 0.508 - 0.546, (38 м)	1.1 0.552 0.572 (20 м)	1.6 0.572 0.600 (28 м)
Элементы в плане		R=282, L=167, α=27°											
Продольный профиль		R=6920, L=188				R=26195, L=470							

24\_ул. Победы  
0+000-0+600  
1:2000



Тротуары слева		0,600 - 0,702, а/б, ш. 2,5 м		0,724 - 0,747, а/б, ш. 6,0 м		0,755 - 0,869, а/б, ш. 2,5 м		0,906 - 0,909, а/б, ш. 6,0 м		1,038 - 1,059, а/б, ш. 2,5 м		1,078 - 1,081, а/б, ш. 8,0 м		1,127 - 1,151, а/б, ш. 2,2 м		1,157 - 1,185, а/б, ш. 2,2 м		1,190 - 1,200, а/б, ш. 2,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,752 - 0,760, а/б, ш. 3,0 м																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 0,703 0,723 (20 м)																	
	1-я от осевой	1,6 0,600 0,622 (22 м)	1,5 0,622 0,634 (12 м)	1,1 0,649 0,669 (20 м)	1,6 0,669 - 0,719, (50 м)	1,5 0,719 0,738 (19 м)	1,1 0,760 0,783 (23 м)	1,6 0,783 - 0,833, (50 м)	1,5 0,833 - 0,868, (35 м)	1,1 0,909 0,933 (24 м)	1,6 0,933 - 0,983, (50 м)	1,5 0,983 - 1,051, (68 м)	1,1 1,082 1,109 (27 м)	1,6 1,109 - 1,159, (50 м)	1,5 1,159 - 1,200, (41 м)				
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=26195, L=470									R=32554, L=563								

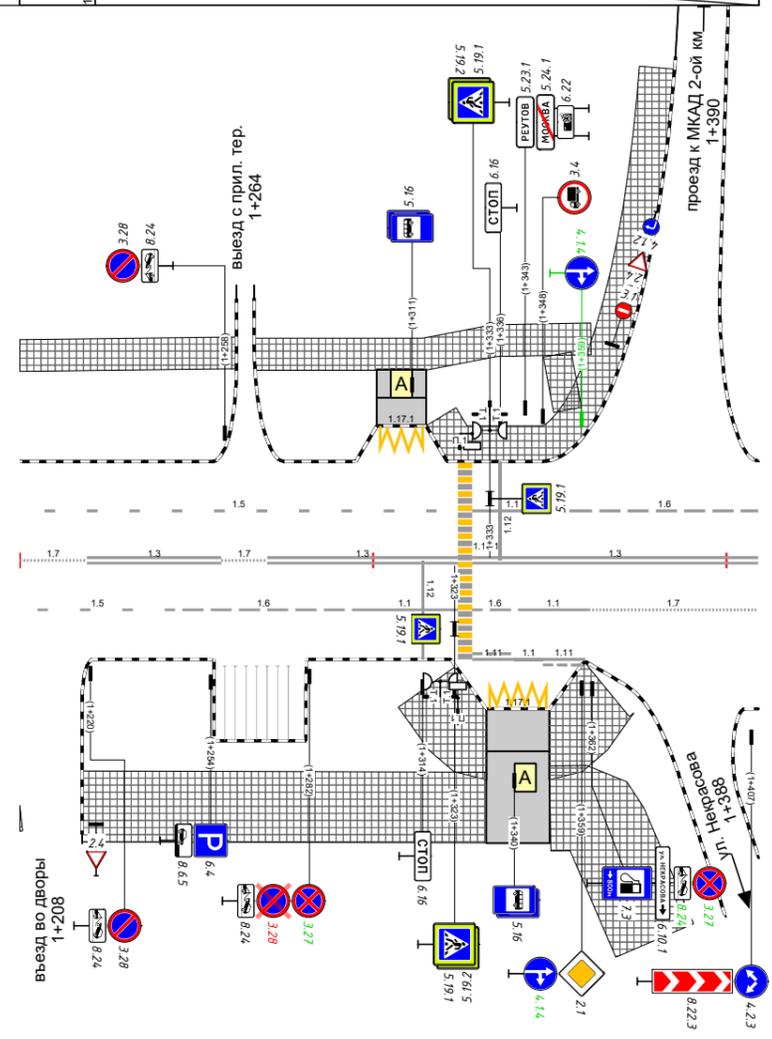
24\_ул. Победы  
км 0+600 — км 1+200  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0,600 - 0,634, (34 м)	1,7 0,634 0,649 (15 м)	1,3 0,649 - 0,738, (89 м)	1,3 0,760 - 0,868, (108 м)						1,3 0,909 - 1,051, (142 м)	1,7 1,051 1,078 (27 м)	1,3 1,082 - 1,122, (40 м)	1,11 1,122 1,137 (15 м)	1,3 1,137 1,154 (17 м)	1,11 1,154 1,168 (14 м)	1,3 1,168 1,183 (15 м)	1,7 1,200 1,183 (17 м)			
	1-я от осевой	1,6 0,600 0,614 (14 м)	1,1 0,614 0,634 (20 м)	1,5 0,649 0,664 (15 м)	1,6 0,664 - 0,714, (50 м)	1,1 0,714 0,738 (24 м)	1,5 0,760 - 0,795, (35 м)	1,6 0,795 - 0,845, (50 м)	1,1 0,845 0,868 (23 м)	1,5 0,909 - 0,978, (69 м)	1,6 0,978 - 1,028, (50 м)	1,1 1,028 1,051 (23 м)	1,5 1,082 - 1,200, (118 м)								
	2-я от осевой	1,17,1 0,787 0,803 (16 м)																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	0,726 - 0,738, пл., ш. 1,5 м																			
Тротуары справа		0,600 - 0,634, а/б, ш. 2,5 м		0,645 - 0,737, а/б, ш. 5,0 м		0,670 - 0,726, пл., ш. 2,5 м		0,756 - 0,758, а/б, ш. 4,0 м		0,758 - 0,787, а/б, ш. 1,0 м		0,803 - 0,868, а/б, ш. 1,0 м		0,906 - 0,908, а/б, ш. 11,0 м		0,882 - 1,060, а/б, ш. 3,0 м		1,077 - 1,083, а/б, ш. 7,0 м		1,073 - 1,198, а/б, ш. 6,0 м	

Тротуары слева		1,200 - 1,261, а/б, ш. 2,2 м	1,365 - 1,370, а/б, ш. 2,0 м	
			1,315 - 1,386, а/б, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		
		На разделительной		
Дорожная разметка слева		3-я от осевой	1,17,1 1,302 1,314 (12 м)	
		2-я от осевой		
		1-я от осевой	1,200 - 1,324, (124 м)	1,1 1,328 1,356 (28 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль				

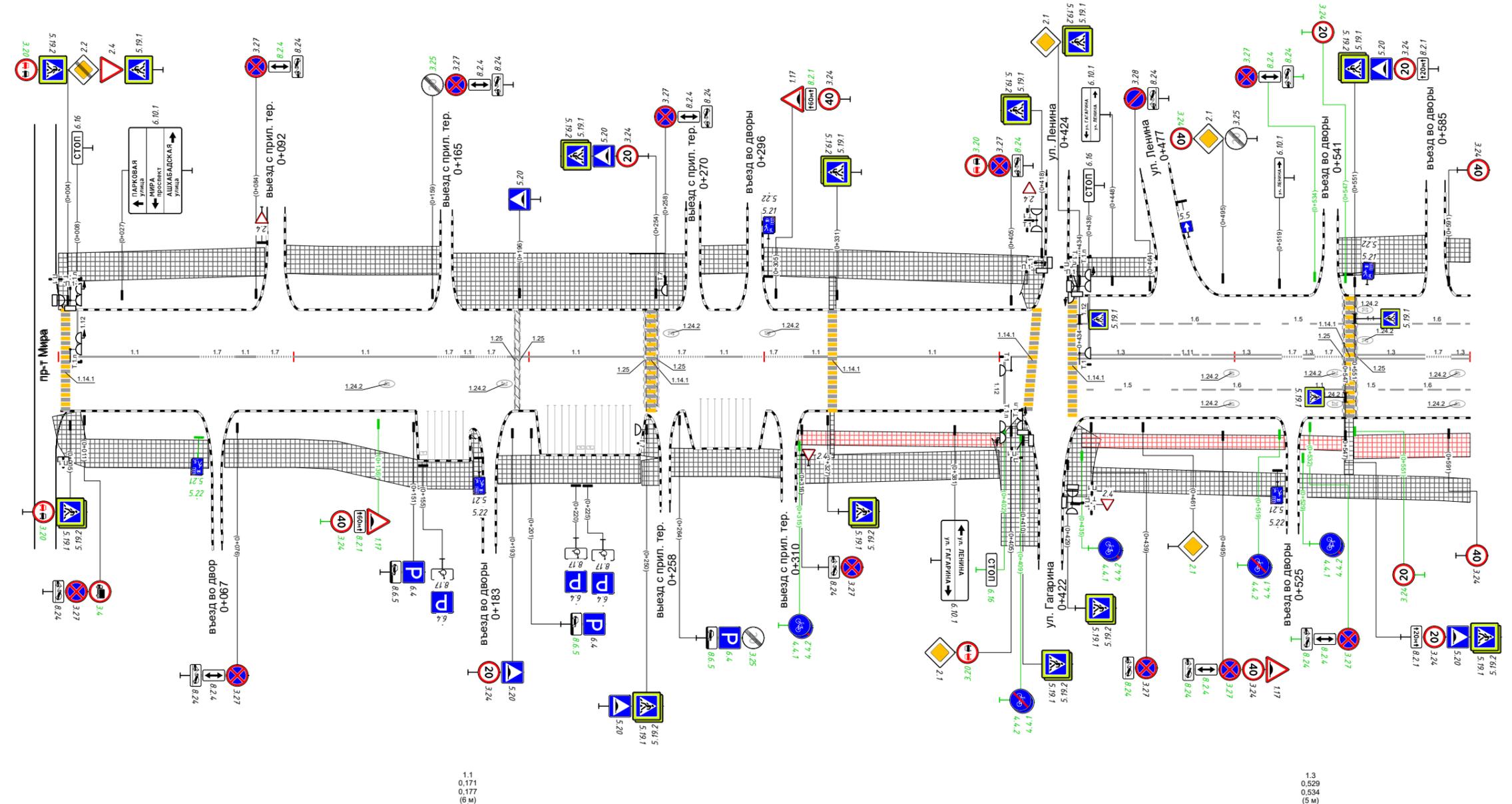
24\_ул. Победы  
 км 1+200 — км 1+409  
 1:2000



Дорожная разметка справа		Осевая линия	1,7 1,200 1,219 (19 м)	1,3 1,219 - 1,257, (38 м)	1,7 1,257 1,270 (13 м)	1,3 1,270 - 1,324, (54 м)	1,3 1,328 - 1,409, (81 м)		
		1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,244, (44 м)	1,6 1,244 - 1,294, (50 м)	1,1 1,294 1,324 (30 м)	1,6 1,328 1,341 (13 м)	1,1 1,341 1,361 (20 м)	1,7 1,361 - 1,409, (48 м)	
		2-я от осевой				1,11 1,328 1,340 (12 м)	1,1 1,340 1,348 (8 м)	1,11 1,348 1,380 (12 м)	
		3-я от осевой				1,17,1 1,333 1,349 (16 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной							
		На обочине	1,323 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м						
Тротуары справа			1,218 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м		1,350 - 1,406, а/б, ш. 6,0 м				
			1,350 - 1,360, а/б, ш. 5,0 м						

Тротуары слева		0,000 - 0,004, а/б, ш. 6,0 м	0,096 - 0,162, а/б, ш. 3,0 м	0,167 - 0,267, а/б, ш. 6,0 м	0,273 - 0,293, а/б, ш. 3,0 м	0,328 - 0,331, а/б, ш. 3,5 м	0,429 - 0,434, а/б, ш. 1,0 м	0,433 - 0,467, а/б, ш. 2,0 м	0,544 - 0,581, а/б, ш. 4,0 м	0,590 - 0,600, а/б, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева									1.1 0.433 0.458 (25 м)	1.6 0.458 - 0.508, (50 м)	1.5 0.508 - 0.546, (38 м)	1.1 0.552 0.572 (20 м)	1.6 0.572 0.600 (28 м)
Элементы в плане		R=282, L=167, α=27°											
Продольный профиль		R=6920, L=188				R=26195, L=470							

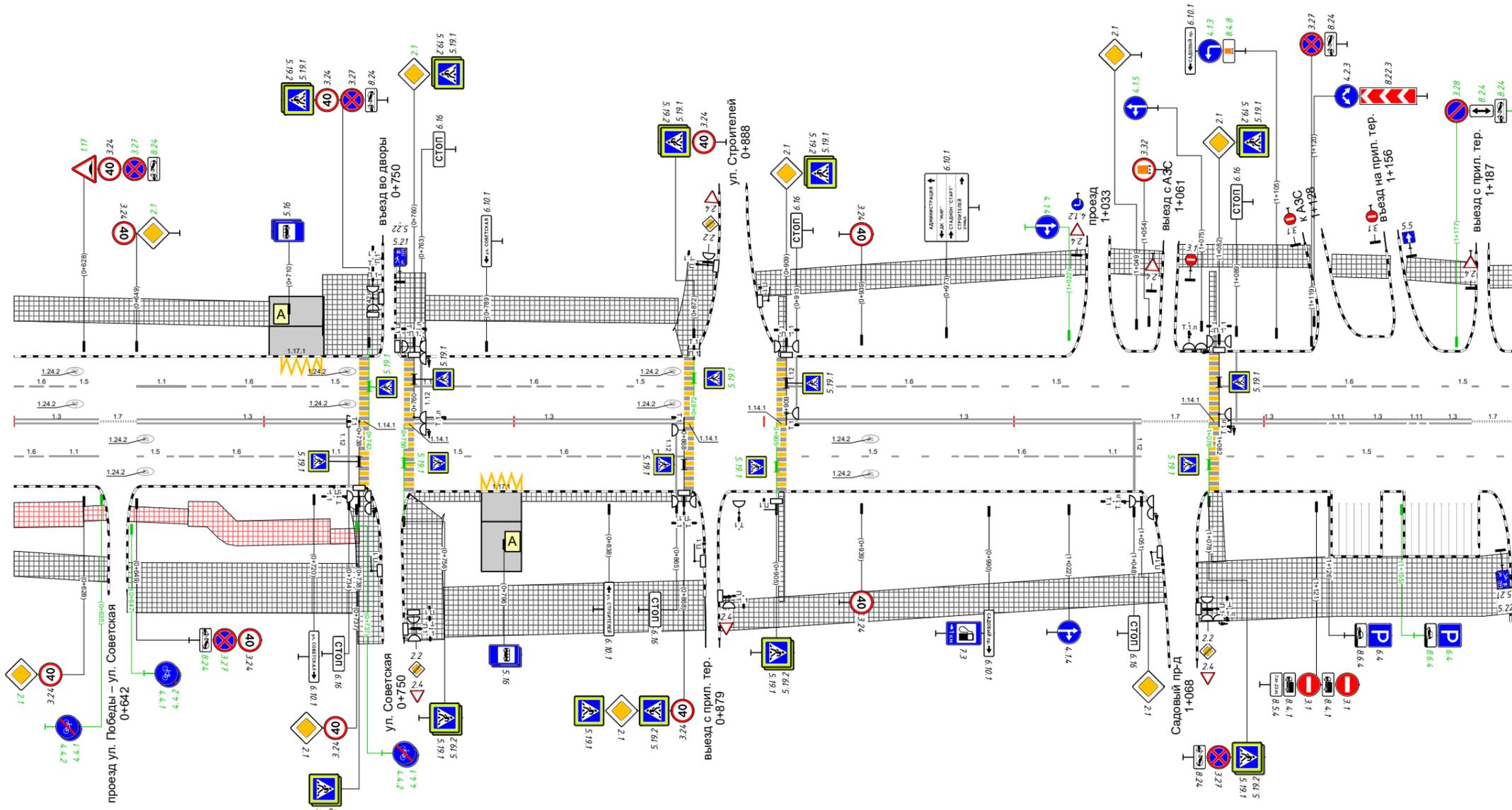
24\_ул. Победы  
0+000-0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,060, (55 м)	1.7 0,060 0,075 0,084 (15 м)	1.1 0,075 0,084 (9 м)	1.7 0,084 (16 м)	1.1 0,100 - 0,161, (61 м)	1.7 0,161 0,171 (10 м)	1.7 0,171 0,191 (14 м)	1.1 0,191 - 0,249, (58 м)	1.7 0,255 0,275 (20 м)	1.1 0,275 0,291 (16 м)	1.7 0,291 0,317 (26 м)	1.1 0,317 0,327 (10 м)	1.1 0,331 - 0,412, (81 м)	1.3 0,433 - 0,470, (37 м)	1.11 0,470 0,490 (20 м)	1.3 0,490 0,520 (30 м)	1.7 0,520 0,529 (9 м)	1.7 0,534 0,546 (12 м)	1.3 0,552 0,581 (29 м)	1.7 0,581 0,592 (11 м)	1.3 0,592 0,600 (8 м)	
	1-я от осевой															1.5 0,433 - 0,476, (43 м)	1.6 0,476 - 0,526, (50 м)	1.1 0,526 0,564 (20 м)	1.5 0,552 0,564 (12 м)	1.6 0,564 - 0,600, (36 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа		0,009 - 0,064, а/б, ш. 3,0 м	0,071 - 0,179, а/б, ш. 3,0 м		0,175 - 0,180, а/б, ш. 1,0 м		0,187 - 0,247, а/б, ш. 3,0 м		0,260 - 0,307, а/б, ш. 3,0 м	0,314 - 0,402, пл., ш. 1,5 м		0,313 - 0,401, а/б, ш. 3,0 м		0,427 - 0,433, а/б, ш. 3,0 м		0,440 - 0,522, а/б, ш. 2,5 м		0,547 - 0,550, а/б, ш. 6,0 м	0,527 - 0,600, а/б, ш. 2,5 м		0,528 - 0,547, пл., ш. 1,5 м	0,551 - 0,600, пл., ш. 2,5 м	

<b>Тротуары слева</b>		0,600 - 0,702, а/б, ш. 2,5 м		0,724 - 0,747, а/б, ш. 6,0 м		0,755 - 0,869, а/б, ш. 2,5 м		0,906 - 0,909, а/б, ш. 6,0 м		1,038 - 1,059, а/б, ш. 2,5 м		1,078 - 1,081, а/б, ш. 8,0 м		1,127 - 1,151, а/б, ш. 2,2 м		1,157 - 1,185, а/б, ш. 2,2 м		1,190 - 1,200, а/б, ш. 2,2 м	
<b>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</b>	<b>На обочине</b>	0,752 - 0,760, а/б, ш. 3,0 м																	
	<b>На разделительной</b>																		
<b>Дорожная разметка слева</b>	<b>2-я от осевой</b>	1,17,1 0,703 0,723 (20 м)																	
	<b>1-я от осевой</b>	1,6 0,600 0,622 (22 м)	1,5 0,622 0,634 (12 м)	1,1 0,649 0,669 (20 м)	1,6 0,669 - 0,719, (50 м)	1,5 0,719 0,738 (19 м)	1,1 0,760 0,783 (23 м)	1,6 0,783 - 0,833, (50 м)	1,5 0,833 - 0,868, (35 м)	1,1 0,909 0,933 (24 м)	1,6 0,933 - 0,983, (50 м)	1,5 0,983 - 1,051, (68 м)	1,1 1,082 1,109 (27 м)	1,6 1,109 - 1,159, (50 м)	1,5 1,159 - 1,200, (41 м)				
<b>Элементы в плане</b>																			
<b>Продольный профиль</b>		R=26195, L=470									R=32554, L=563								

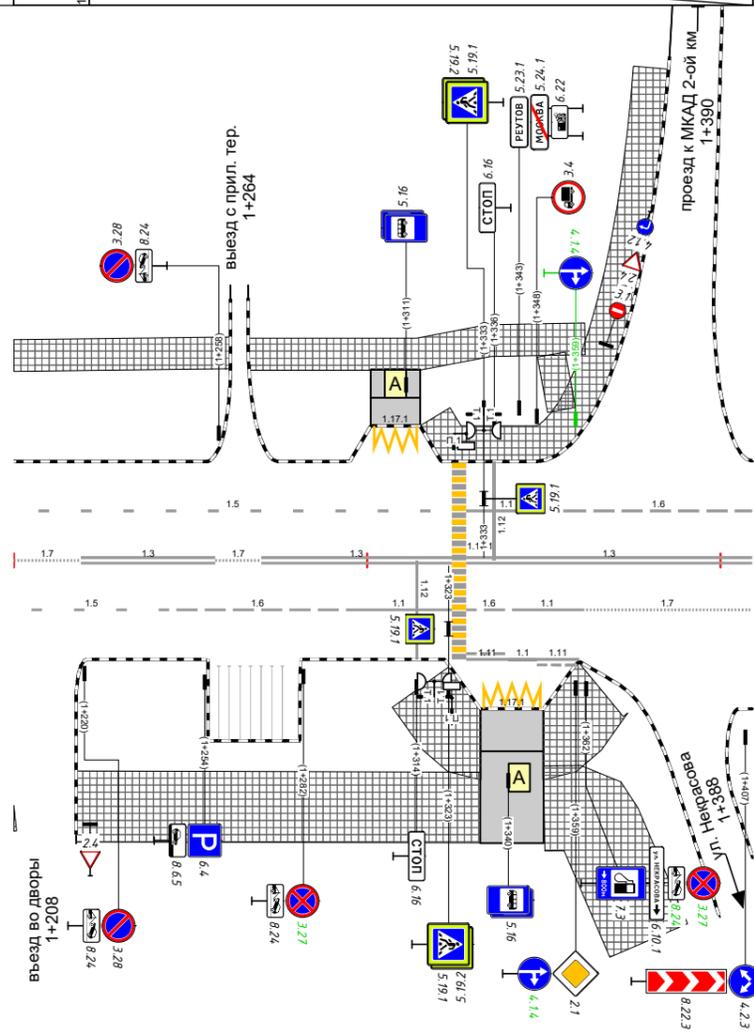
24\_ул. Победы  
км 0+600 — км 1+200  
1:2000



<b>Дорожная разметка справа</b>	<b>Осевая линия</b>	1,3 0,600 - 0,634, (34 м)	1,7 0,634 0,649 (15 м)	1,3 0,649 - 0,738, (89 м)	1,3 0,760 - 0,868, (108 м)			1,3 0,909 - 1,051, (142 м)	1,7 1,051 1,078 (27 м)	1,3 1,082 - 1,122, (40 м)	1,11 1,122 1,137 (15 м)	1,3 1,137 1,154 (17 м)	1,11 1,154 1,168 (14 м)	1,3 1,168 1,183 (15 м)	1,7 1,200 1,183 (17 м)				
	<b>1-я от осевой</b>	1,6 0,600 0,614 (14 м)	1,1 0,614 0,634 (20 м)	1,5 0,649 0,664 (15 м)	1,1 0,714 0,738 (24 м)	1,5 0,760 - 0,795, (35 м)	1,6 0,795 - 0,845, (50 м)	1,1 0,845 0,868 (23 м)	1,5 0,909 - 0,978, (69 м)	1,6 0,978 - 1,028, (50 м)	1,1 1,028 1,051 (23 м)	1,5 1,082 - 1,200, (118 м)							
	<b>2-я от осевой</b>															1,17,1 0,787 0,803 (16 м)			
<b>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</b>	<b>На разделительной</b>	0,726 - 0,738, пл., ш. 1,5 м																	
	<b>На обочине</b>	0,726 - 0,738, пл., ш. 1,5 м																	
<b>Тротуары справа</b>		0,600 - 0,634, а/б, ш. 2,5 м		0,645 - 0,670, пл., ш. 1,5 м		0,670 - 0,726, пл., ш. 2,5 м		0,756 - 0,758, а/б, ш. 4,0 м		0,758 - 0,787, а/б, ш. 1,0 м		0,803 - 0,868, а/б, ш. 1,0 м		0,882 - 1,060, а/б, ш. 3,0 м		1,077 - 1,083, а/б, ш. 7,0 м		1,073 - 1,198, а/б, ш. 6,0 м	

Тротуары слева		1,200 - 1,261, а/б, ш. 2,2 м	1,365 - 1,370, а/б, ш. 2,0 м	
			1,315 - 1,386, а/б, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		
		На разделительной		
Дорожная разметка слева		3-я от осевой	1,17.1 1,302 1,314 (12 м)	
		2-я от осевой		
		1-я от осевой	1,200 - 1,324, (124 м)	1,1 1,328 1,356 (28 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль				

24\_ул. Победы  
км 1+200 — км 1+409  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 1,200 1,219 (19 м)	1,3 1,219 - 1,257, (38 м)	1,7 1,257 1,270 (13 м)	1,3 1,270 - 1,324, (54 м)	1,3 1,328 - 1,409, (81 м)	
	1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,244, (44 м)	1,6 1,244 - 1,294, (50 м)	1,1 1,294 1,324 (30 м)	1,6 1,328 1,341 (13 м)	1,1 1,341 1,361 (20 м)	1,7 1,361 - 1,409, (48 м)
	2-я от осевой				1,11 1,328 1,340 (12 м)	1,1 1,340 1,348 (8 м)	1,11 1,348 1,380 (12 м)
	3-я от осевой				1,17.1 1,333 1,349 (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной					
		На обочине		1,323 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м			
Тротуары справа				1,350 - 1,406, а/б, ш. 6,0 м			
		1,218 - 1,332, а/б, ш. 5,0 м					

1,350 - 1,360, а/б, ш. 5,0 м

## 24\_ .

																
1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	—	—	1,00	1,00	—	—
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	—	—
								2	2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 1,000	495,0	431,0	295,0	472,0	148,0	20,0	43,8	201,60	195,20	5,66	22	3	26,88	137,8	493,97	200,86
1,000 - 1,409	136,0	296,0	378,0	194,0	124,0	53,0	28,0	44,80	44,80	4,57				111,3	180,25	49,37
	0,631	0,727	0,673	0,666	0,272	0,073	0,072							0,249		
	0,631	1,454	0,168	0,499	0,136	0,128	0,072							0,249	3,337	
	63,10	145,40	16,82	49,95	13,60	12,78	28,70	246,40	240,00	10,24	41,72	2,07	26,88	26,79	674,21	250,24

\*

## 24\_ .

2.2		II			0,004		1
2.4		II			0,004		1
2.4		II			0,088		1
2.1		II			0,102		1
2.4		II			0,314		1
2.1		II			0,405		1
2.1		II			0,434		1
2.1		II			0,461		1
2.1		II			0,495		1
2.1		II			0,612		1
2.1		II			0,628		1
2.1		II			0,649		1
2.1		II			0,737		1
2.1		II			0,760		1
2.1		II			0,772		1
2.1		II			0,868		1

2.2		II		0,881		1	" " 0,888
2.4		II		0,881		1	" " 0,888
2.4		II		0,883		1	" " 0,879
2.1		II		0,909		1	
2.4		II		1,028		1	" " 1,033
2.1		II		1,049		1	
2.1		II		1,051		1	
2.4		II		1,058		1	" " 1,061
2.2		II		1,074		1	" - " 1,068
2.4		II		1,074		1	" - " 1,068
2.1		II		1,082		1	
2.4		II		1,184		1	" " 1,187
2.4		II		1,219		1	" " 1,208
2.1		II		1,359		1	
2.4		II		1,374		1	" " 2- 1,390
						24	
						4	
						0	
						3	
						0	
						31	
1.17		II		0,060		1	
1.17		II		0,136		1	
1.17		II		0,305		1	
1.17		II		0,495		1	
1.17		II		0,579		1	
1.17		II		0,628		1	
						2	
						2	
						0	
						2	
						0	
						6	
4.4.1		II		0,315		1	
4.4.2		II		0,315		1	
4.4.1		II		0,409		1	
4.4.2		II		0,409		1	
4.4.1		II		0,435		1	
4.4.2		II		0,435		1	
4.4.1		II		0,519		1	
4.4.2		II		0,519		1	
4.4.1		II		0,529		1	
4.4.2		II		0,529		1	
4.4.1		II		0,635		1	

4.4.2		II		0,635		1	
4.4.1		II		0,647		1	
4.4.2		II		0,647		1	
4.4.1		II		0,737		1	
4.4.2		II		0,737		1	
4.1.4		II		1,022		1	
4.1.4		II		1,022		1	
4.1.2		II		1,028		1	" " 1,033
4.1.3		II		1,075		1	
4.1.5		II		1,075		1	
4.1.3		II		1,078		1	
4.1.3		II		1,105		1	
4.1.5		II		1,105		1	
4.2.3		II		1,120		1	
4.1.4		II		1,359		1	
4.1.4		II		1,359		1	
4.1.2		II		1,374		1	" 2- 1,390 "
4.2.3		II		1,407		1	
						5	
						21	
						0	
						3	
						0	
						29	
5.19.1		II		0,004		1	
5.19.2		II		0,004		1	
5.19.1		II		0,005		1	
5.19.2		II		0,005		1	
5.21		II		0,063		1	" " 0,067
5.22		II		0,063		1	" " 0,067
5.21		II		0,180		1	" " 0,183
5.22		II		0,180		1	" " 0,183
5.20		II		0,193		1	
5.20		II		0,196		1	
5.19.1		II		0,250		1	
5.19.2		II		0,250		1	
5.20		II		0,250		1	
5.19.1		II		0,254		1	
5.19.2		II		0,254		1	
5.20		II		0,254		1	
5.21		II		0,300		1	" " 0,296
5.22		II		0,300		1	" " 0,296
5.19.1		II		0,327		1	
5.19.2		II		0,327		1	
5.19.1		II		0,331		1	
5.19.2		II		0,331		1	
5.19.1		II		0,410		1	
5.19.2		II		0,410		1	

5.19.1		II		0,418		1	
5.19.2		II		0,418		1	
5.19.1		II		0,429		1	
5.19.2		II		0,429		1	
5.19.1		II		0,434		1	
5.19.1		II		0,434		1	
5.19.2		II		0,434		1	
5.21		II		0,521		1	" " 0,525
5.22		II		0,521		1	" " 0,525
5.21		II		0,545		1	" " 0,541
5.22		II		0,545		1	" " 0,541
5.19.1		II		0,547		1	
5.19.1		II		0,547		1	
5.19.2		II		0,547		1	
5.20		II		0,547		1	
5.19.1		II		0,551		1	
5.19.1		II		0,551		1	
5.19.2		II		0,551		1	
5.20		II		0,551		1	
5.16	( )	I		0,710		1	
5.16	( )	I		0,710		1	
5.19.1		II		0,738		1	
5.19.1		II		0,738		1	
5.19.2		II		0,738		1	
5.19.1		II		0,742		1	
5.19.1		II		0,742		1	
5.19.2		II		0,742		1	
5.21		II		0,753		1	" " 0,750
5.22		II		0,753		1	" " 0,750
5.19.1		II		0,756		1	
5.19.1		II		0,756		1	
5.19.2		II		0,756		1	
5.19.1		II		0,760		1	
5.19.1		II		0,760		1	
5.19.2		II		0,760		1	
5.16	( )	I		0,796		1	
5.16	( )	I		0,796		1	
5.19.1		II		0,868		1	
5.19.1		II		0,868		1	
5.19.2		II		0,868		1	
5.19.1		II		0,872		1	
5.19.1		II		0,872		1	
5.19.2		II		0,872		1	
5.19.1		II		0,905		1	
5.19.1		II		0,905		1	
5.19.2		II		0,905		1	
5.19.1		II		0,909		1	
5.19.1		II		0,909		1	
5.19.2		II		0,909		1	
5.19.1		II		1,078		1	
5.19.1		II		1,078		1	

5.19.2		II		1,078		1	
5.19.1		II		1,082		1	
5.19.1		II		1,082		1	
5.19.2		II		1,082		1	
5.5		II		1,156		1	" 1,156
5.21		II		1,197		1	" 1,208
5.22		II		1,197		1	" 1,208
5.16	( )	I		1,311		1	
5.16	( )	I		1,311		1	
5.19.1		II		1,323		1	
5.19.1		II		1,323		1	
5.19.2		II		1,323		1	
5.19.1		II		1,333		1	
5.19.1		II		1,333		1	
5.19.2		II		1,333		1	
5.16	( )	I		1,340		1	
5.16	( )	I		1,340		1	
5.23.1			0,42	1,343		1	
5.24.1			0,45	1,343		1	
						<b>87</b>	
						<b>7</b>	
						<b>0</b>	
						<b>0</b>	
						<b>0</b>	
						<b>94</b>	
3.20		II		0,004		1	
3.20		II		0,005		1	
3.4		II		0,011		1	
3.27		II		0,011		1	
3.4		II		0,018		1	
3.24 (40)		II		0,060		1	
3.27		II		0,076		1	
3.27		II		0,084		1	
3.24 (40)		II		0,136		1	
3.25 (20)		II		0,159		1	
3.27		II		0,159		1	
3.24 (20)		II		0,193		1	
3.25 (20)		II		0,193		1	
3.24 (20)		II		0,196		1	
3.24 (20)		II		0,250		1	
3.24 (20)		II		0,254		1	
3.27		II		0,258		1	
3.25 (20)		II		0,264		1	
3.28		II		0,264		1	
3.24 (40)		II		0,305		1	
3.27		II		0,316		1	
3.27		II		0,364		1	
3.20		II		0,405		1	
3.20		II		0,405		1	
3.27		II		0,405		1	
3.27		II		0,439		1	
3.28		II		0,464		1	

3.24 (40)		II		0,495		1	
3.24 (40)		II		0,495		1	
3.25 (20)		II		0,495		1	
3.27		II		0,495		1	
3.27		II		0,532		1	
3.27		II		0,534		1	
3.24 (20)		II		0,547		1	
3.24 (20)		II		0,547		1	
3.24 (20)		II		0,551		1	
3.24 (20)		II		0,551		1	
3.24 (20)		II		0,584		1	
3.24 (40)		II		0,591		1	
3.24 (40)		II		0,591		1	
3.24 (40)		II		0,628		1	
3.24 (40)		II		0,628		1	
3.27		II		0,628		1	
3.24 (40)		II		0,649		1	
3.24 (40)		II		0,649		1	
3.27		II		0,649		1	
3.27		II		0,697		1	
3.24 (40)		II		0,737		1	
3.24 (40)		II		0,742		1	
3.27		II		0,742		1	
3.24 (40)		II		0,868		1	
3.24 (40)		II		0,872		1	
3.24 (40)		II		0,939		1	
3.24 (40)		II		0,939		1	
3.32		II		1,054		1	
3.1		II		1,066		1	" 1,061 "
3.27		II		1,078		1	
3.1		II		1,117		1	" 1,128 "
3.27		II		1,119		1	
3.1		II		1,121		1	
3.1		II		1,121		1	
3.1		II		1,148		1	" 1,156 "
3.28		II		1,177		1	
3.28		II		1,220		1	
3.28		II		1,258		1	
3.27		II		1,282		1	
3.28		II		1,282		1	
3.4		II		1,348		1	
3.27		II		1,362		1	
3.1		II		1,374		1	" 2- 1,390 "
						41	
						19	
						0	
						10	
						0	
						70	
6.16	-	II		0,008		1	



8.6.5		II		0,151		1	
8.17		II		0,155		1	
8.2.4		II		0,159		1	
8.24		II		0,159		1	
8.2.1 (10 )		II		0,193		1	
8.6.1		II		0,201		1	
8.6.5		II		0,201		1	
8.17		II		0,220		1	
8.17		II		0,225		1	
8.2.4		II		0,258		1	
8.24		II		0,258		1	
8.6.5		II		0,264		1	
8.24		II		0,264		1	
8.2.1 (60 )		II		0,305		1	
8.24		II		0,316		1	
8.2.4		II		0,364		1	
8.24		II		0,364		1	
8.24		II		0,405		1	
8.24		II		0,439		1	
8.24		II		0,464		1	
8.2.4		II		0,495		1	
8.24		II		0,495		1	
8.2.4		II		0,532		1	
8.24		II		0,532		1	
8.2.4		II		0,534		1	
8.24		II		0,534		1	
8.2.1 (20 )		II		0,547		1	
8.2.1 (20 )		II		0,551		1	
8.24		II		0,628		1	
8.24		II		0,649		1	
8.2.4		II		0,697		1	
8.24		II		0,697		1	
8.24		II		0,742		1	
8.4.8		II		1,075		1	
8.4.8		II		1,078		1	
8.24		II		1,078		1	
8.4.8		II		1,105		1	
8.24		II		1,119		1	
8.22.3		II		1,120		1	
8.4.1		II		1,121		1	
8.4.1		II		1,121		1	
8.5.4 (23.00)		II		1,121		1	
8.6.4		II		1,126		1	
8.6.4		II		1,155		1	
8.2.4		II		1,177		1	
8.24		II		1,177		1	
8.24		II		1,220		1	
8.6.5		II		1,254		1	
8.24		II		1,258		1	
8.24		II		1,282		1	
8.24		II		1,362		1	





24\_ .

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	2
1	0,000	0,004			6,0			4	24	
2	0,004	0,088			3,0			84	252	
3	0,009	0,064			3,0			55	172	
4	0,071	0,179			3,0			109	311	
5	0,096	0,162			3,0			67	209	
6	0,167	0,267			6,0			99	587	
7	0,175	0,180			1,0			6	10	
8	0,187	0,247			3,0			61	182	
9	0,247	0,256			2,0			9	27	
10	0,260	0,307			3,0			47	142	
11	0,273	0,293			3,0			20	59	
12	0,300	0,412			3,0			112	337	
13	0,313	0,401			3,0			88	263	
14	0,314	0,402			1,5			88	131	
15	0,328	0,331			3,5			3	10	
16	0,328	0,330			5,0			2	9	
17	0,409	0,417			4,0			8	59	
18	0,412	0,420			2,0			8	18	
19	0,427	0,433			3,0			6	26	
20	0,429	0,434			1,0			4	7	
21	0,432	0,521			1,5			89	134	
22	0,433	0,467			2,0			33	66	
23	0,440	0,522			2,5			82	206	
24	0,527	0,638			2,5			111	277	
25	0,528	0,547			1,5			19	28	
26	0,544	0,581			4,0			37	148	
27	0,547	0,550			6,0			4	23	
28	0,551	0,628			2,5			77	193	
29	0,590	0,702			2,5			112	281	
30	0,628	0,637			1,5			9	14	
31	0,645	0,737			5,0			91	456	
32	0,646	0,670			1,5			23	35	
33	0,670	0,726			2,5			57	142	
34	0,724	0,747			6,0			24	151	
35	0,726	0,738			1,5			12	17	
36	0,738	0,748			2,5			10	51	
37	0,752	0,760			3,0			8	38	
38	0,755	0,869			2,5			113	283	
39	0,756	0,758			4,0			2	52	
40	0,758	0,787			1,0			29	29	
41	0,760	0,876			5,0			117	584	
42	0,803	0,868			1,0			65	68	
43	0,867	0,882			3,0			14	50	
44	0,882	1,060			3,0			178	534	
45	0,897	1,029			2,5			132	330	
46	0,906	0,909			6,0			3	17	
47	0,906	0,908			11,0			2	26	
48	1,038	1,059			2,5			21	53	
49	1,065	1,119			2,3			54	121	
50	1,073	1,198			6,0			125	751	
51	1,077	1,083			7,0			6	40	

52	1,078	1,081			8,0			3	22	
53	1,127	1,151			2,3			24	53	
54	1,157	1,185			2,3			28	63	
55	1,190	1,261			2,3			71	161	
56	1,218	1,332			5,0			114	572	
57	1,267	1,372			2,3			105	244	
58	1,315	1,386			2,5			71	214	
59	1,323	1,332			5,0			9	51	
60	1,350	1,360			5,0			10	52	
61	1,350	1,406			6,0			57	306	
62	1,365	1,370			2,0			5	15	

	,	, <sup>2</sup>
	3036	9786

24\_ .

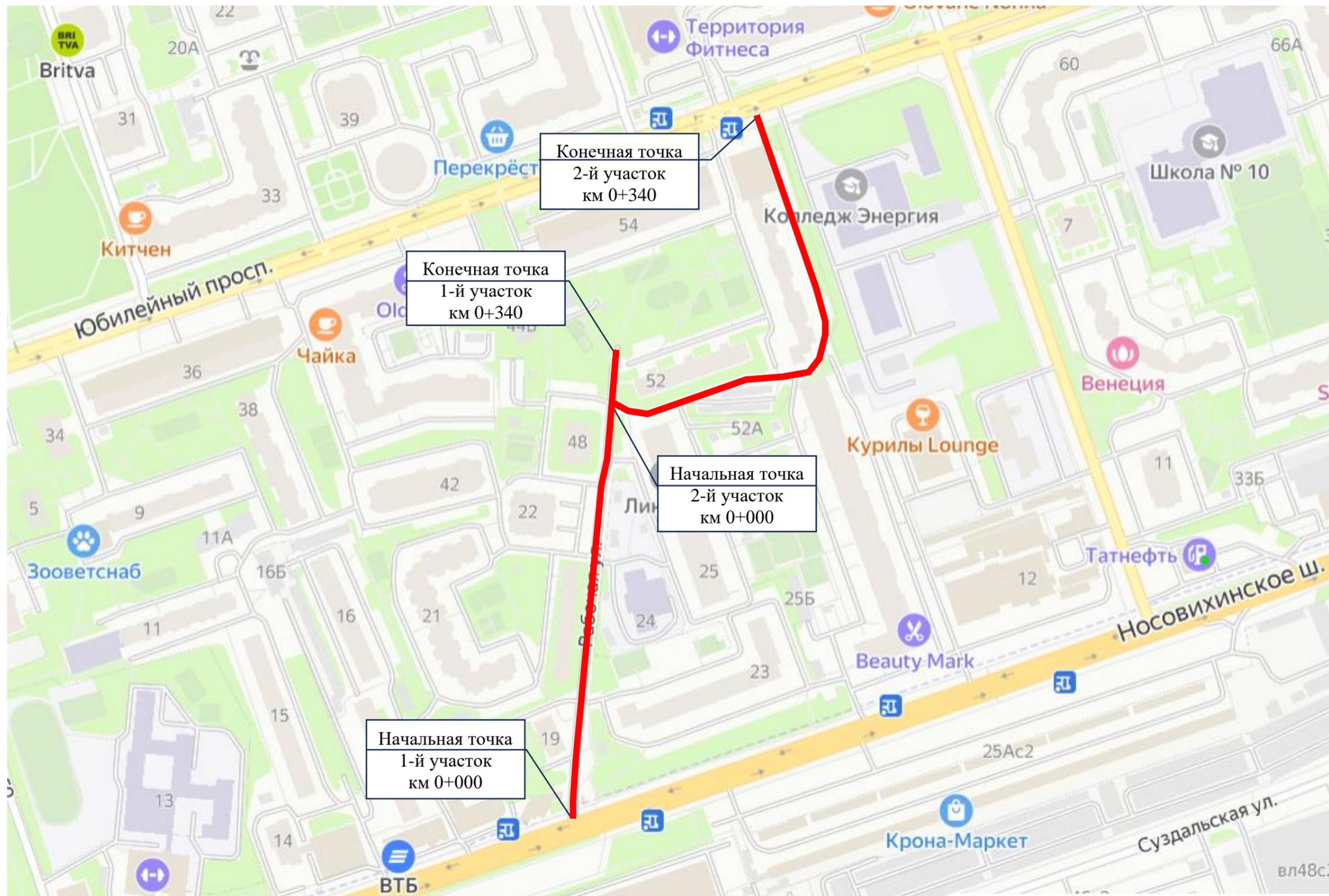
/	,						,	<sup>3</sup>	
				,	,	,			
1	0,195			2,00	10,75	0,07	0,87		
2	0,252			5,00	10,75	0,07	2,68		
3	0,549			5,00	13,00	0,07	3,24		

	3

**ул. Рабочая**

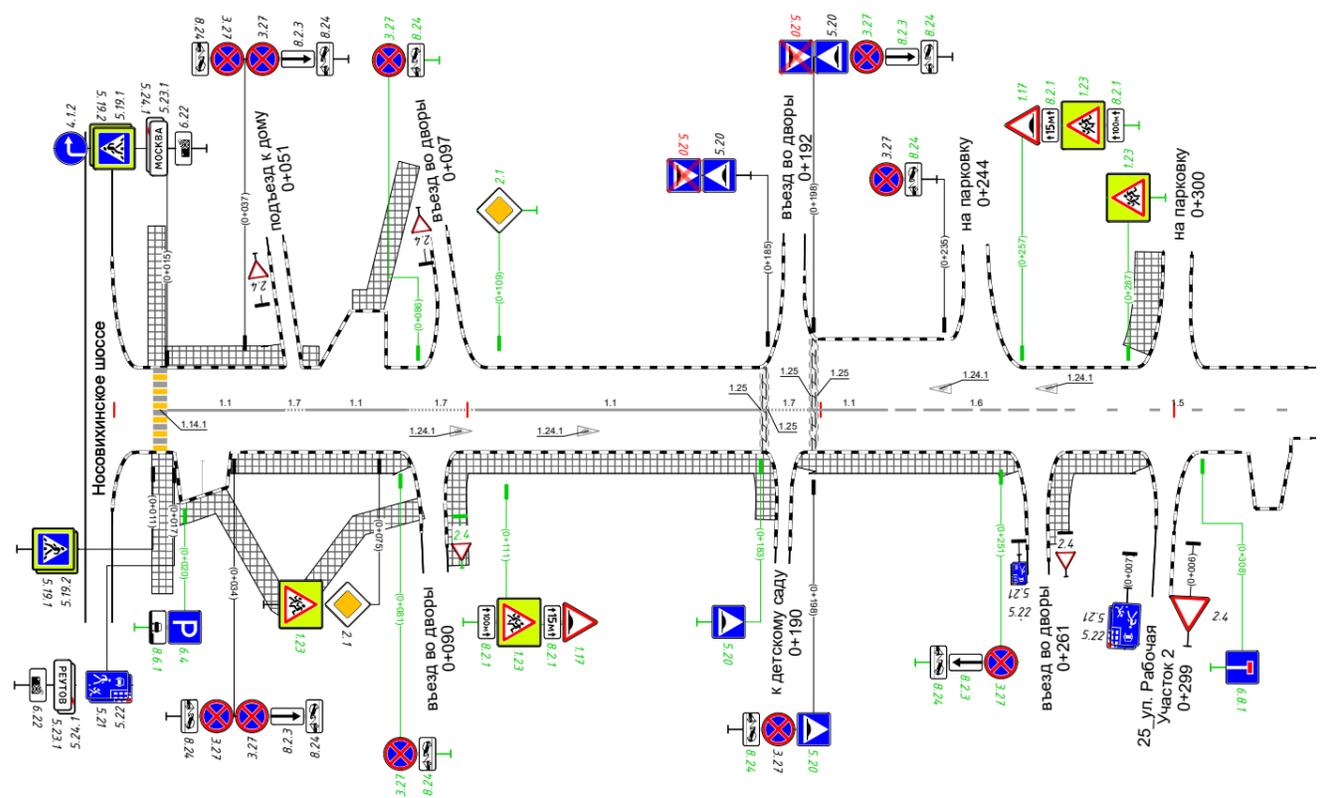
1-й участок км 0+000 - км 0+340, 2-й участок км 0+000 - км 0+340

## Ситуационный план



Тротуары слева		0,010 - 0,015, а/б, ш. 10,0 м	0,053 - 0,058, а/б, ш. 1,5 м	0,068 - 0,088, а/б, ш. 1,5 м	0,293 - 0,297, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=69703, L=340			

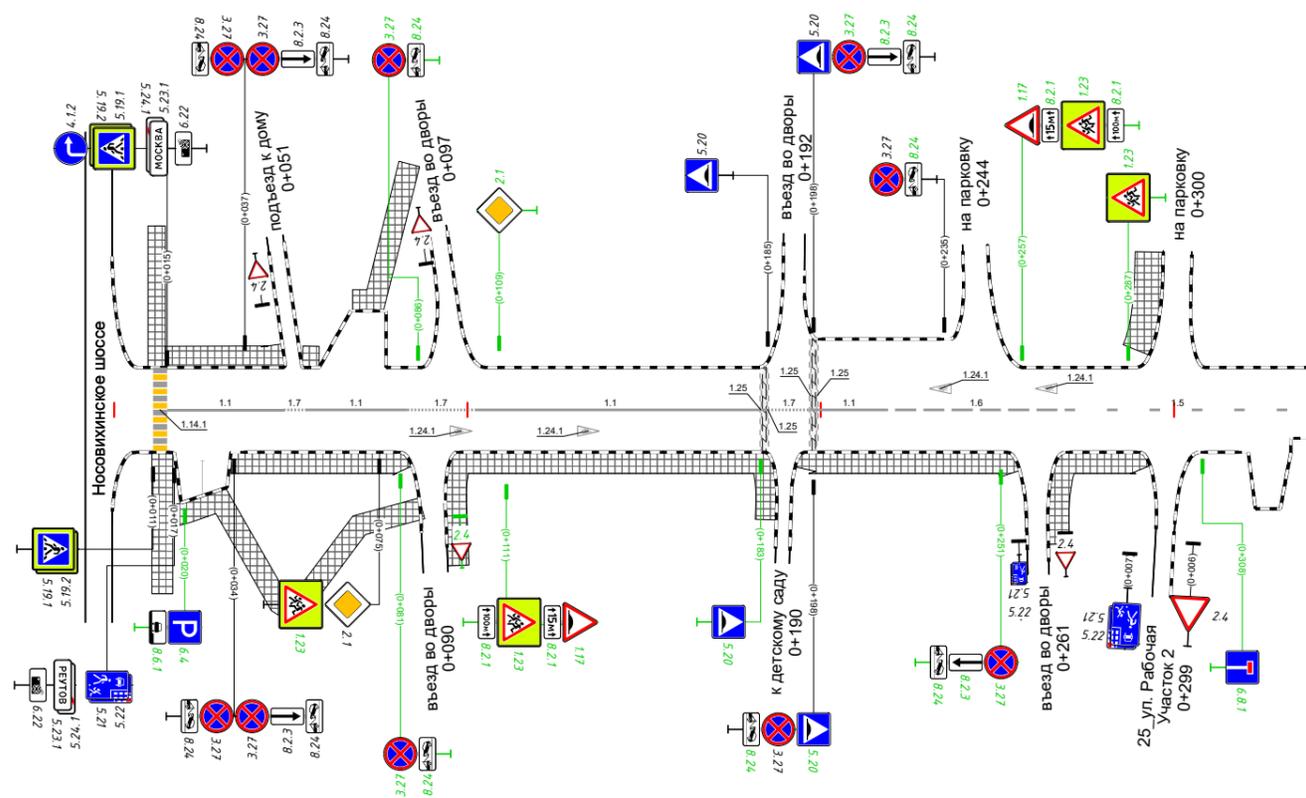
25\_ул. Рабочая  
0+000-0+340  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,015 - 0,048, (33 м)	1,1 0,054 0,083 0,102 (29 м)	1,7 0,083 0,102 (19 м)	1,1 0,102 - 0,185, (83 м)	1,7 0,185 0,197 (12 м)	1,1 0,197 0,219 (22 м)	1,6 0,219 - 0,269, (50 м)	1,5 0,269 - 0,333, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,033 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м	0,017 - 0,086, а/б, ш. 1,5 м	0,094 - 0,188, а/б, ш. 1,5 м	0,193 - 0,256, а/б, ш. 1,5 м	0,264 - 0,293, а/б, ш. 1,5 м			
0,011 - 0,017, а/б, ш. 10,0 м									

Тротуары слева		0,010 - 0,015, а/б, ш. 10,0 м	0,053 - 0,058, а/б, ш. 1,5 м	0,068 - 0,088, а/б, ш. 1,5 м	0,293 - 0,297, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=69703, L=340			

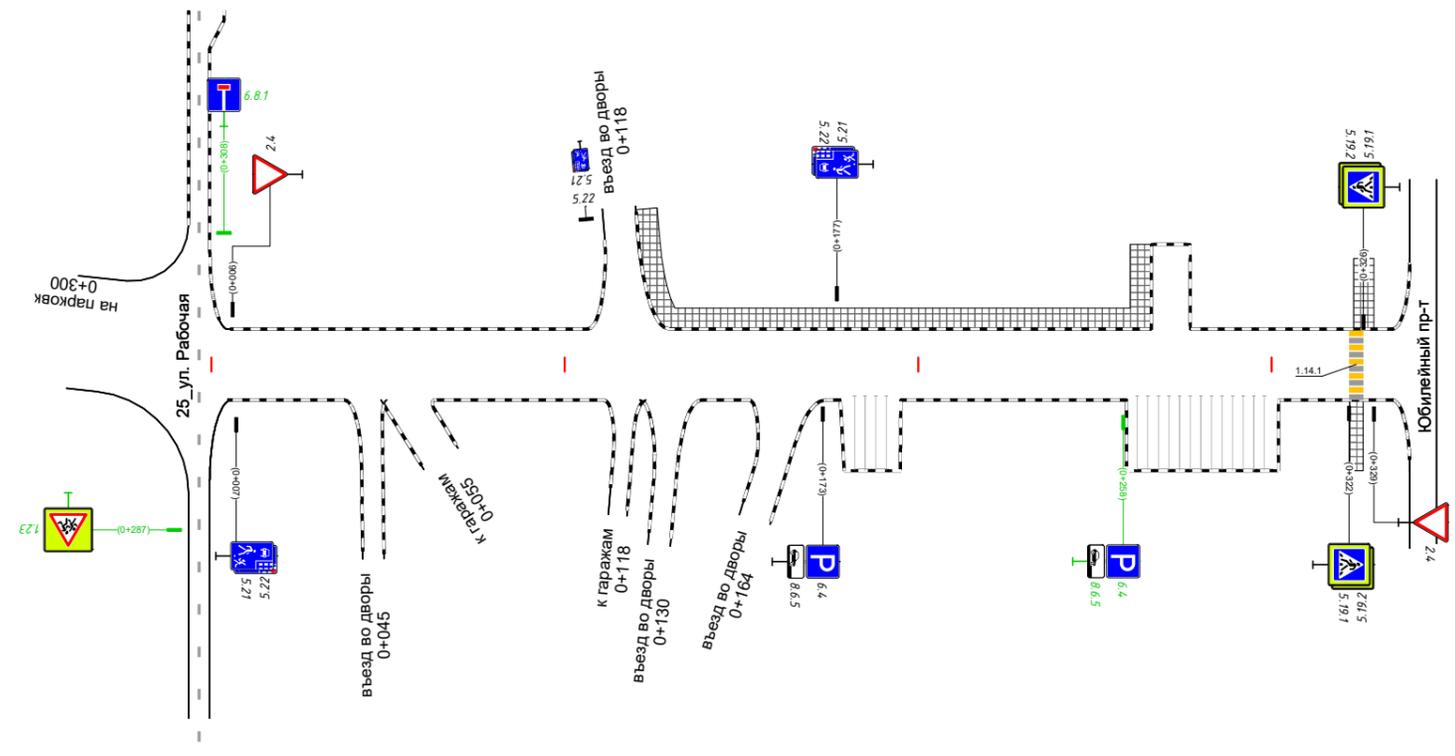
25\_ул. Рабочая  
0+000-0+340  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5		
		0,015 - 0,048, (33 м)	0,054 0,083 (29 м)	0,083 0,102 (19 м)	0,102 - 0,185, (83 м)	0,185 0,197 (12 м)	0,197 0,219 (22 м)	0,219 - 0,269, (50 м)	0,269 - 0,333, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,033 - 0,084, а/б, ш. 1,5 м	0,017 - 0,086, а/б, ш. 1,5 м	0,094 - 0,188, а/б, ш. 1,5 м	0,193 - 0,256, а/б, ш. 1,5 м	0,264 - 0,293, а/б, ш. 1,5 м			
		0,011 - 0,017, а/б, ш. 10,0 м							

Тротуары слева		0,120 - 0,266, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8544, L=340

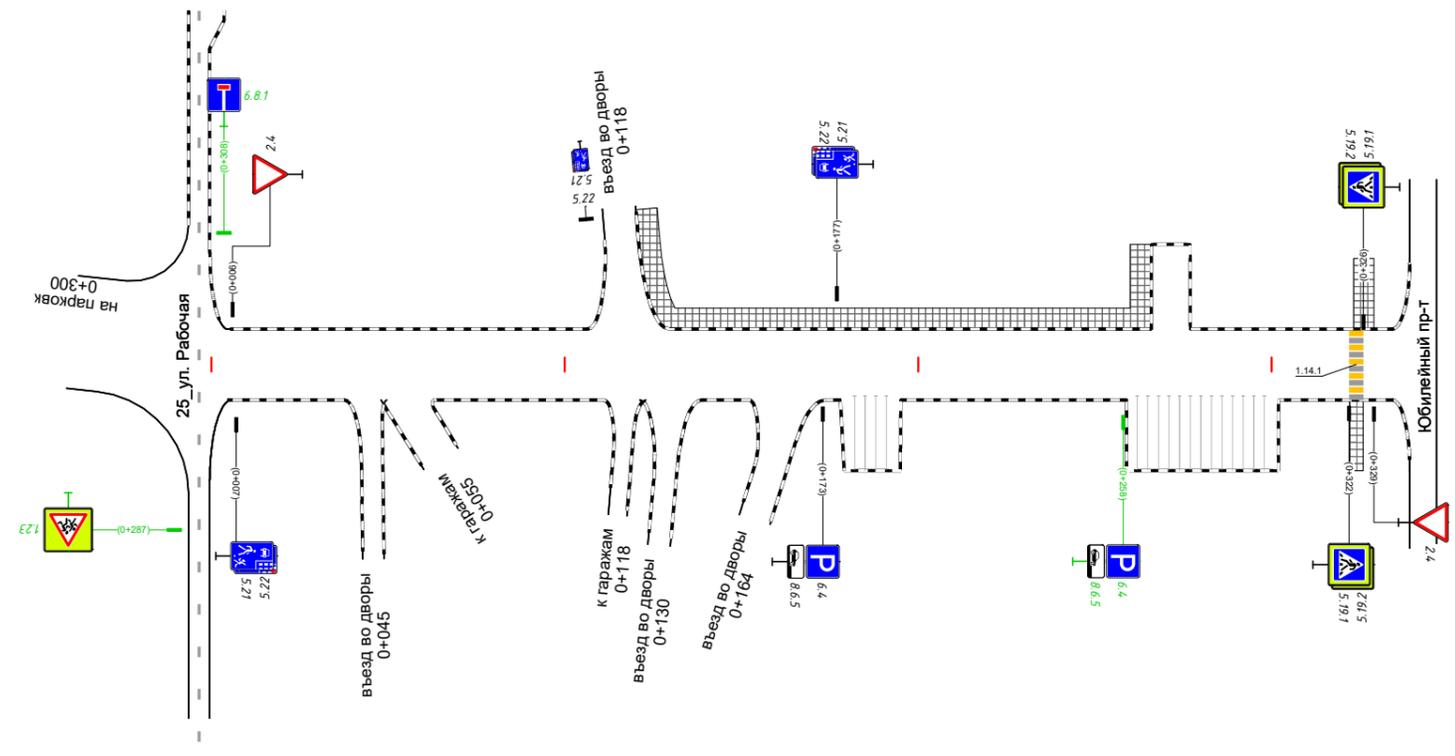
25\_ул. Рабочая  
0+000-0+340  
1:2000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,322 - 0,326, а/б, ш. 5,0 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,120 - 0,266, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8544, L=340

25\_ул. Рабочая  
0+000-0+340  
1:2000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,322 - 0,326, а/б, ш. 5,0 м
Тротуары справа		

25\_ .

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.24.1	1.25	1.55.1		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-
					2	2	.	2		2
0,000 - 0,340	167,0	64,0	50,0	37,0	17,60	17,60	4	11,04	92,6	68,72
,	0,167	0,064	0,050	0,037				0,093		
.	0,167	0,016	0,038	0,019				0,093	0,332	
, <sup>2</sup>	16,70	1,60	3,75	1,85	17,60	17,60	6,20	11,04	9,98	68,72

\*

25\_ .

			( , <sup>2</sup> )	,			
--	--	--	--------------------	---	--	--	--

1.23		II		0,075		1	
1.17		II		0,111		1	
1.23		II		0,111		1	
1.17		II		0,257		1	
1.23		II		0,257		1	
1.23		II		0,287		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

2.4		II		0,006		1	2
2.4		II		0,045		1	" " 0,051
2.1		II		0,075		1	
2.4		II		0,090		1	" " 0,097
2.4		II		0,095		1	" " 0,090

2.1		II		0,109		1	
2.4		II		0,266		1	" 0,261
2.4		II		0,329		1	2
		:	6				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

3.27		II		0,034		1	
3.27		II		0,034		1	
3.27		II		0,037		1	
3.27		II		0,037		1	
3.27		II		0,081		1	
3.27		II		0,086		1	
3.27		II		0,198		1	
3.27		II		0,198		1	
3.27		II		0,235		1	
3.27		II		0,251		1	
		:	6				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	10				

4.1.2		II		0,015		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.21		I		0,007		1	2
5.22		I		0,007		1	2
5.19.1		II		0,011		1	
5.19.2		II		0,011		1	
5.19.1		II		0,015		1	
5.19.2		II		0,015		1	
5.23.1 ( )			0,45	0,015		1	
5.24.1 ( )			0,45	0,015		1	
5.21		I		0,017		1	
5.22		I		0,017		1	
5.23.1 ( )			0,42	0,017		1	
5.24.1 ( )			0,42	0,017		1	
5.21		I		0,110		1	2 " 0,118
5.22		I		0,110		1	2 " 0,118

5.21		I		0,177		1	2
5.22		I		0,177		1	2
5.20		II		0,183		1	
5.20		II		0,185		1	
5.20		II		0,185		1	
5.20		II		0,198		1	
5.20		II		0,198		1	
5.20		II		0,198		1	
5.21		I		0,258		1	" 0,261
5.22		I		0,258		1	" 0,261
5.19.1		II		0,322		1	2
5.19.2		II		0,322		1	2
5.19.1		II		0,326		1	2
5.19.2		II		0,326		1	2
		: 24					
		: 2					
		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 28					

6.22		II		0,015		1	
6.22		II		0,017		1	
6.4	( )	II		0,020		1	
6.4	( )	II		0,173		1	2
6.4	( )	II		0,258		1	2
6.8.1		II		0,308		1	
		: 3					
		: 3					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 6					

( )

8.6.1		II		0,020		1	
8.2.3		II		0,034		1	
8.24		II		0,034		1	
8.24		II		0,034		1	
8.2.3		II		0,037		1	
8.24		II		0,037		1	
8.24		II		0,037		1	
8.24		II		0,081		1	
8.24		II		0,086		1	
8.2.1 (15 )		II		0,111		1	
8.2.1 (100 )		II		0,111		1	
8.6.5		II		0,173		1	2
8.2.3		II		0,198		1	

8.24		II		0,198		1	
8.24		II		0,198		1	
8.24		II		0,235		1	
8.2.3		II		0,251		1	
8.24		II		0,251		1	
8.2.1 (15 )		II		0,257		1	
8.2.1 (100 )		II		0,257		1	
8.6.5		II		0,258		1	2
		:	7				
		:	14				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	21				
		:	47				
		:	31				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	80				

25\_ .

I	,	,							
1	0,013								
2	0,324 <sup>2</sup>								
		:							
						2			

25\_ .

I	,	,	,	,	,	,	,	2	
1	0,010	0,015			10,0			5	49
2	0,011	0,017			10,0			6	59
3	0,015	0,048			1,5			33	50
4	0,017	0,086			1,5			70	109
5	0,033	0,084			1,5			51	77

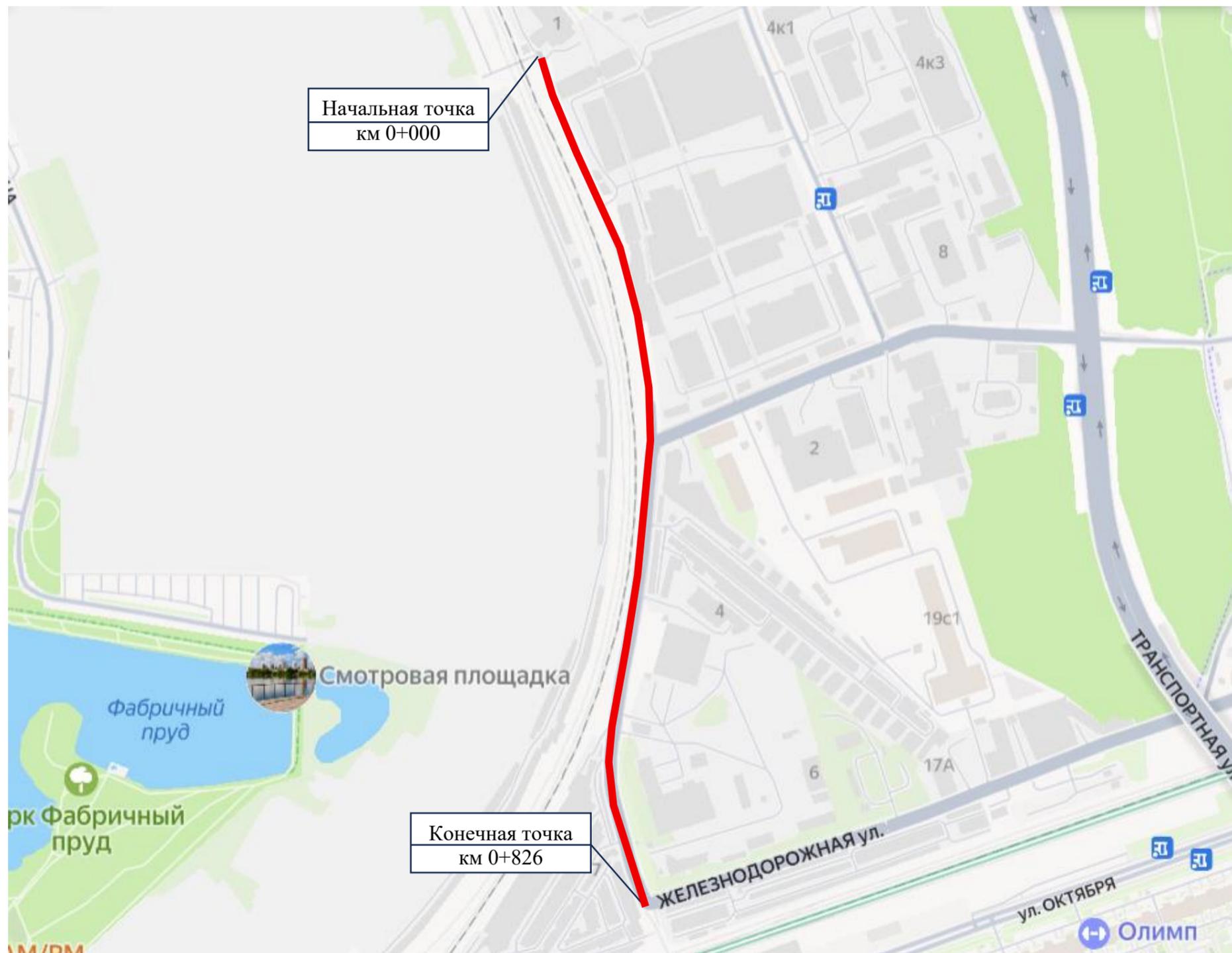
6	0,053	0,058			1,5			5	7	
7	0,068	0,088			1,5			20	33	
8	0,094	0,188			1,5			93	151	
9	0,120	0,266		2	1,5			146	223	
10	0,193	0,256			1,5			64	95	
11	0,264	0,293			1,5			29	48	
12	0,293	0,297			2,0			4	16	
13	0,322	0,326		2	5,0			4	19	
14	0,323	0,329		2	5,0			6	29	
								<b>536</b>	<b>965</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>536</b>	<b>965</b>	

25\_ .

/	, ,						, <sup>3</sup>	
				,	,	,		
1	0,184			1,0	6,00	0,07	0,22	
2	0,198			1,0	8,00	0,07	0,29	
:		2						
		0						
		0						
		0						

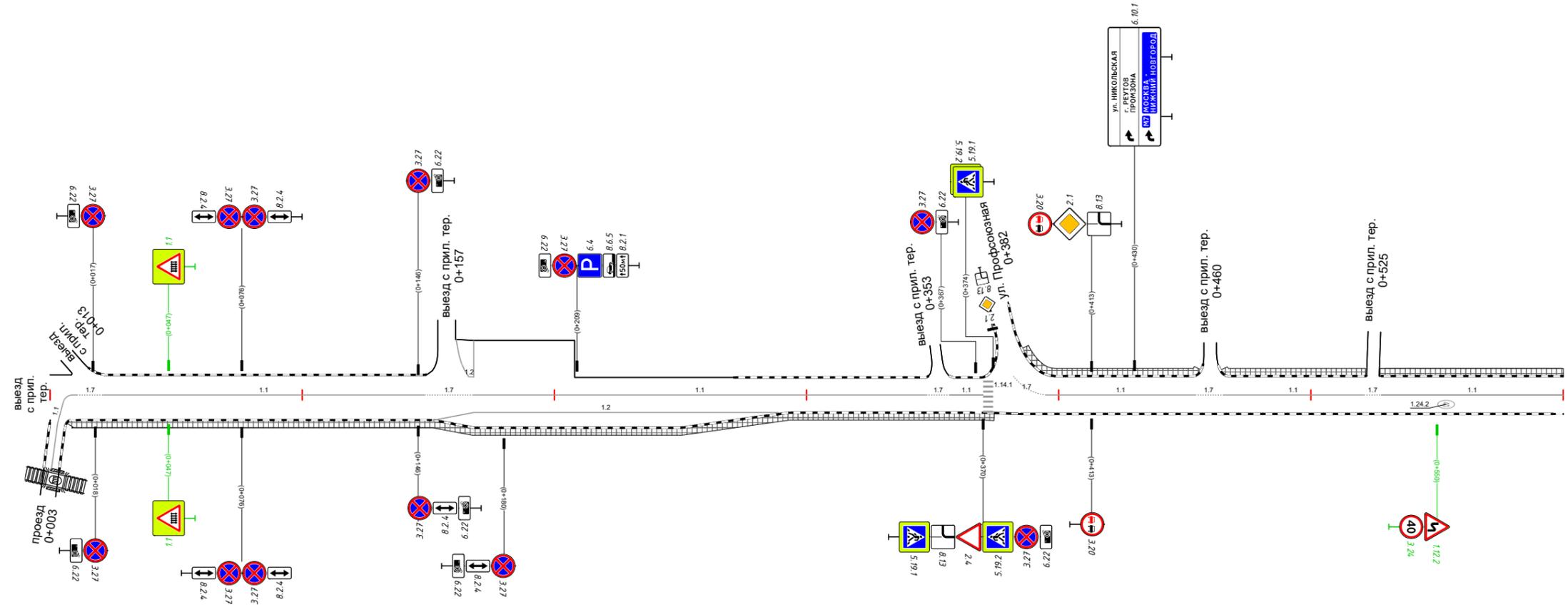
**ул. Никольская**  
км 0+000 - км 0+826

Ситуационный план



Тротуары слева		0,385 - 0,456, а/б, ш. 1,5 м	0,464 - 0,522, а/б, ш. 1,5 м	0,527 - 0,600, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=681, L=234, α=19°		
Продольный профиль		R=130540, L=826		

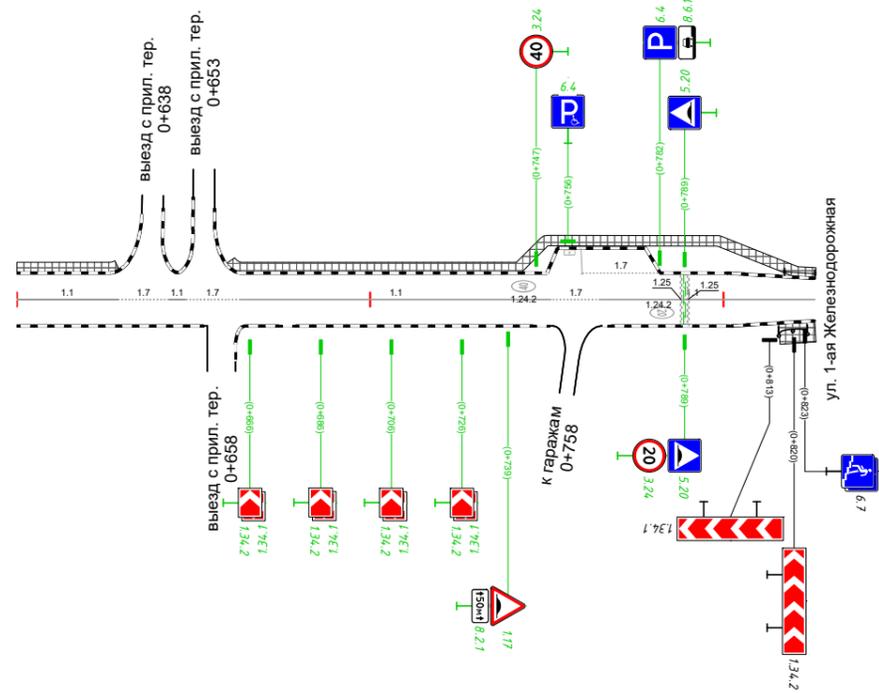
26\_ул. Никольская  
км 0+000 - км 0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,00 0,01 0,02 6 м (10 м)	1,1 0,021 - 0,149, (128 м)	1,7 0,149 0,168 (19 м)	1,1 0,168 - 0,348, (180 м)	1,7 0,348 0,357 0,370 (9 м) (13 м)	1,7 0,395 0,395 (7 м)	1,1 0,395 - 0,454, (59 м)	1,7 0,454 0,465 (11 м)	1,1 0,465 - 0,521, (56 м)	1,7 0,521 0,528 (7 м)	1,1 0,528 - 0,600, (72 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,152 - 0,289, (137 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,007 - 0,374, а/б, ш. 1,5 м											

Тротуары слева		0,600 - 0,629, а/б, ш. 1,5 м	0,659 - 0,826, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,760 0,782 (22 м)	
Элементы в плане		R=192, L=130, α=-33°	R=20, L=26, α=-105°
Продольный профиль		R=130540, L=826	

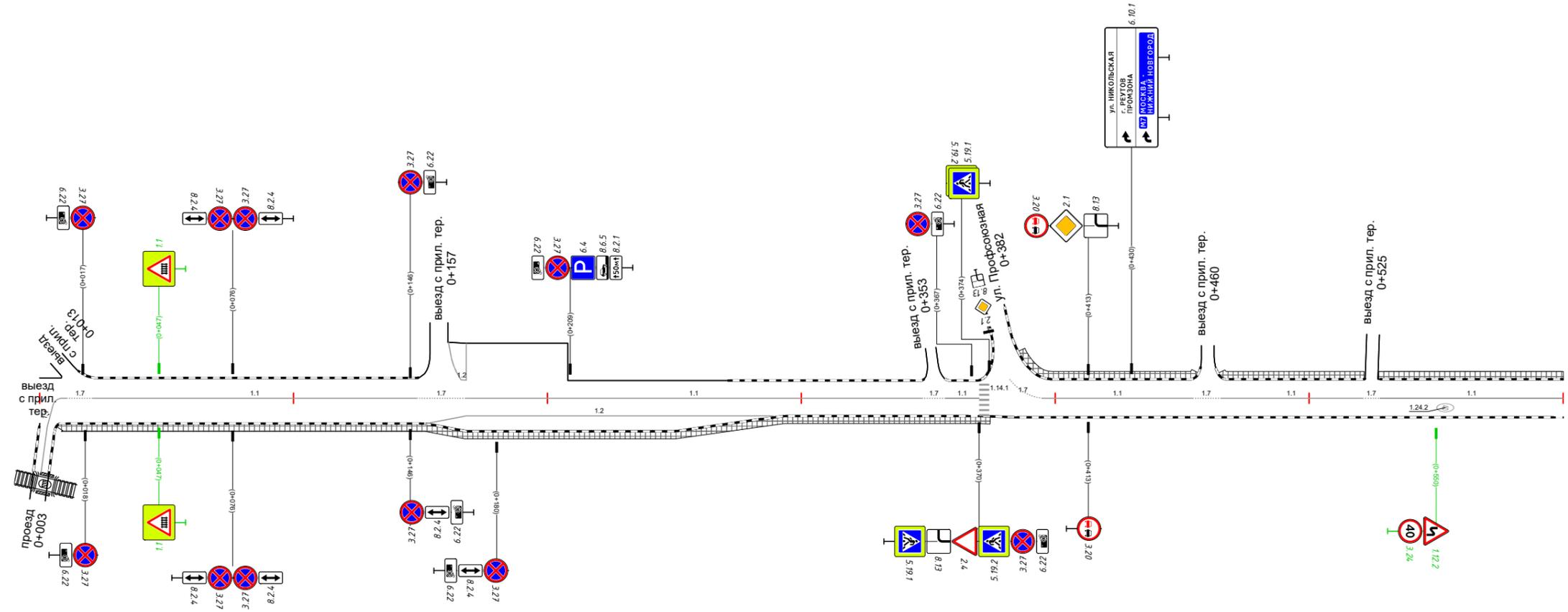
26\_ул. Никольская  
км 0+600 - км 0+826  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,643 0,648 (5 м)	1,7 0,629 0,643 (14 м)	1,7 0,648 0,663 (16 м)	1,1 0,663 - 0,751, (88 м)	1,7 0,751 0,765 (14 м)	1,1 0,765 - 0,826, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (V1) 0,816 - 0,824					
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,385 - 0,456, а/б, ш. 1,5 м	0,464 - 0,522, а/б, ш. 1,5 м	0,527 - 0,600, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=30, L=21, α=43°	R=103, L=39, α=20°	R=681, L=234, α=19°
Продольный профиль		R=130540, L=826		

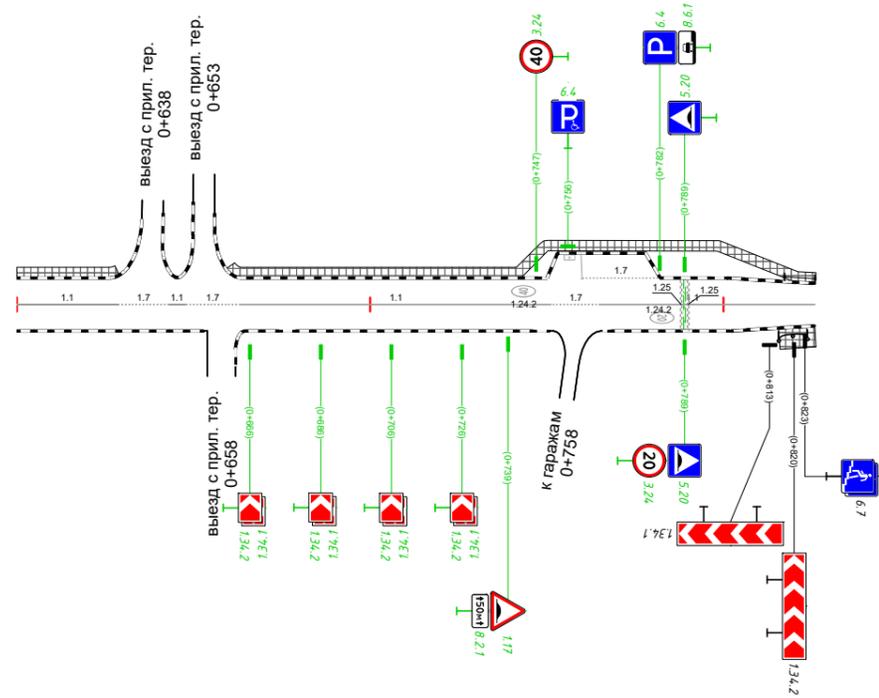
26\_ул. Никольская  
км 0+000 - км 0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,00 0,01 0,02 5 м (10 м)	1,1 0,021 - 0,149, (128 м)	1,7 0,149 0,168 (19 м)	1,1 0,168 - 0,348, (180 м)	1,7 0,348 0,357 0,370 (9 м) (13 м)	1,1 0,395 - 0,454, (59 м)	1,7 0,454 0,465 (11 м)	1,1 0,465 - 0,521, (56 м)	1,7 0,521 0,528 (7 м)	1,1 0,528 - 0,600, (72 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,152 - 0,289, (137 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,007 - 0,374, а/б, ш. 1,5 м										

Тротуары слева		0,600 - 0,629, а/б, ш. 1,5 м	0,659 - 0,826, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,760 0,782 (22 м)	
Элементы в плане		R=192, L=130, α=-33°	R=20, L=26, α=-105°
Продольный профиль		R=130540, L=826	

26\_ул. Никольская  
км 0+600 - км 0+826  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,600 0,629 (29 м)	1,7 0,629 0,643 (14 м)	1,7 0,648 0,663 (16 м)	1,1 0,663 - 0,751, (88 м)	1,7 0,751 0,765 (14 м)	1,1 0,765 - 0,826, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (V1) 0,816 - 0,824					
	На обочине						
Тротуары справа							

## 26\_ .

								
	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,40</b>	-	-	<b>1,00</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>4,00</b>	—	—	<b>0,40</b>	-
				<sup>2</sup>	.	.	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
0,000 - 0,826	713,3	155,4	136,2	11,20	3	1	5,76	117,05
,	<b>0,713</b>	<b>0,155</b>	<b>0,136</b>					
.	<b>0,713</b>	<b>0,155</b>	<b>0,068</b>					<b>0,937</b>
, <sup>2</sup>	<b>71,37</b>	<b>15,54</b>	<b>6,81</b>	<b>11,20</b>	<b>5,68</b>	<b>0,69</b>	<b>5,76</b>	<b>117,05</b>

\*

## 26\_ .

			( , <sup>2</sup> )	,			
--	--	--	--------------------	---	--	--	--

1.1		II		0,047		1	
1.1		II		0,047		1	
1.12.2		II		0,550		1	
1.34.1		II		0,666		1	
1.34.2		II		0,666		1	
1.34.1		II		0,686		1	
1.34.2		II		0,686		1	
1.34.1		II		0,706		1	
1.34.2		II		0,706		1	
1.34.1		II		0,726		1	
1.34.2		II		0,726		1	
1.17		II		0,739		1	
1.34.1 (4)		II		0,813		1	
1.34.2 (4)		II		0,820		1	
		:	2				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	14				



6.22		II		0,370		1	
6.10.1			5,61	0,430		1	
6.4 (+8.17)	( )	II		0,756		1	
6.4	( )	II		0,782		1	
6.7		II		0,823		1	
6.7		II		0,823		1	
		:	12				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

( )

8.2.4		II		0,076		1	
8.2.4		II		0,076		1	
8.2.4		II		0,076		1	
8.2.4		II		0,076		1	
8.2.4		II		0,146		1	
8.2.4		II		0,180		1	
8.2.1 (50 )		II		0,209		1	
8.6.5		II		0,209		1	
8.13		II		0,370		1	
8.13		II		0,375		1	" 0,382
8.13		II		0,413		1	
8.2.1 (50 )		II		0,739		1	
8.6.1		II		0,782		1	
		:	11				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	13				
		:	46				
		:	21				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	67				

26\_ .

/	,	,	,	,	,				
1	0,816			11- /130-0,75:2,00-1,50	26804-2012	1 (130 )	0,75		
		0,824							

		,
11- /130-0,75:2,00-1,50	26804-2012	0,0

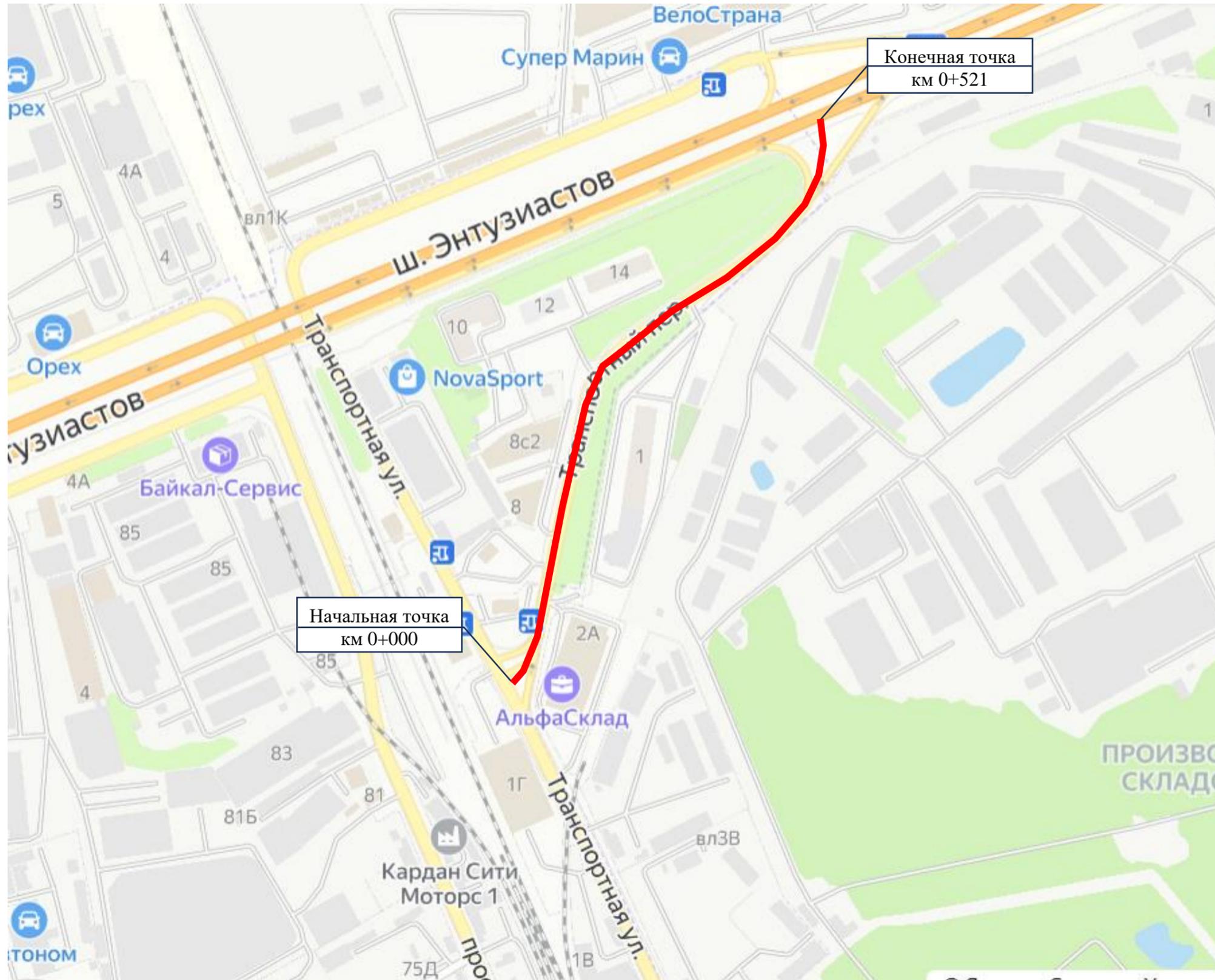


26\_ .

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,789			0,5	7,50	0,05	-	
:		0						
		1						
		0						
		0						

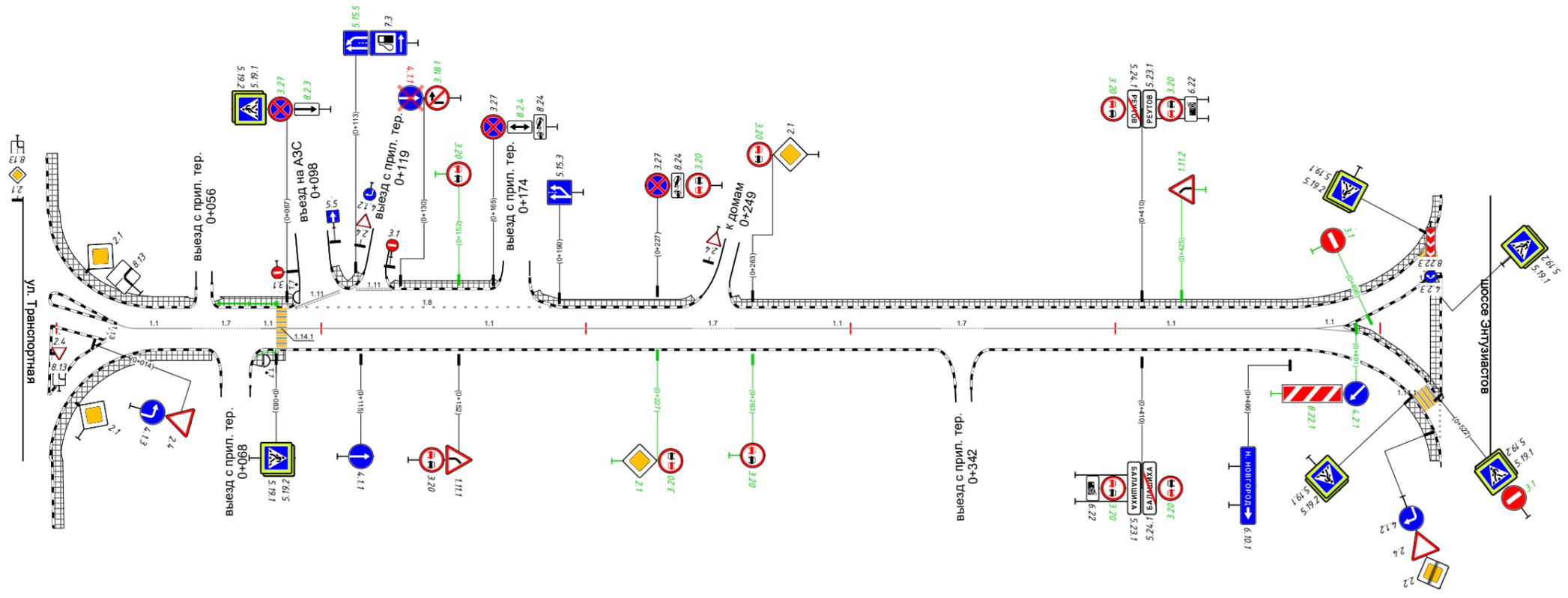
**Транспортный пер.**  
км 0+000 - км 0+521

Ситуационный план



Тротуары слева		0,104 - 0,116, а/б, ш. 1,5 м	0,126 - 0,167, а/б, ш. 1,5 м	0,180 - 0,244, а/б, ш. 1,5 м	0,488 - 0,507, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опод 0,060 - 0,083			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,11 0,090 0,107 (17 м)	1,11 0,113 0,127 (14 м)		
	1-я от осевой	1,8 0,090 - 0,190, (100 м)			
Элементы в плане		R=120, L=123, α=47°		R=214, L=118, α=-40°	
Продольный профиль		R=14677, L=348		R=27556, L=173	

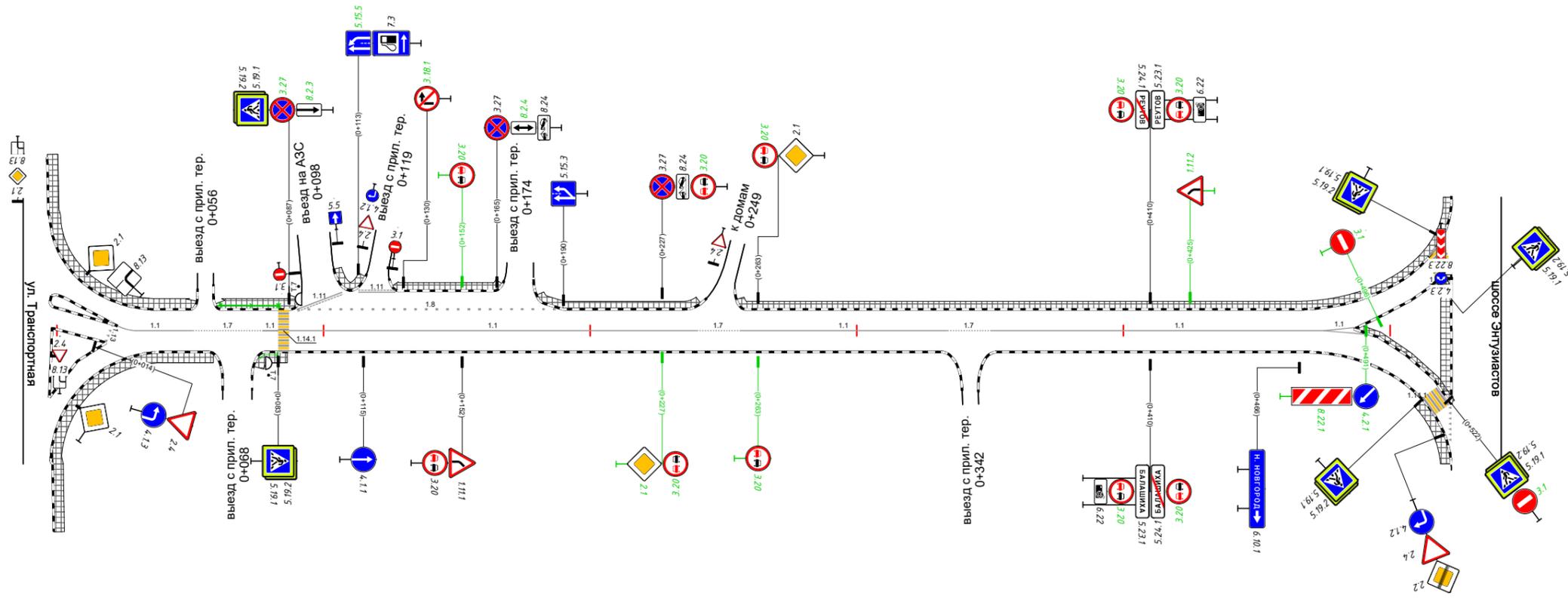
27\_Транспортный пер.  
0+000-0+521  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,023 0,051 (28 м)	1,7 0,051 0,077 (26 м)	1,1 0,087 - 0,240, (153 м)	1,7 0,240 0,256 (16 м)	1,1 0,256 - 0,334, (78 м)	1,7 0,334 0,350 (16 м)	1,1 0,350 - 0,492, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	опод 0,076 - 0,083						
Тротуары справа		0,074 - 0,086, а/б, ш. 2,0 м						

Тротуары слева		0+059 - 0+091, а/б, ш. 2,0 м	0,104 - 0,116, а/б, ш. 1,5 м	0,126 - 0,167, а/б, ш. 1,5 м	0,180 - 0,244, а/б, ш. 1,5 м	0,488 - 0,507, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,060 - 0,083				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,11 0,090 0,107 (17 м)	1,11 0,113 0,127 (14 м)			
	1-я от осевой	1,8 0,090 - 0,190, (100 м)				
Элементы в плане				R=120, L=123, α=47°	R=214, L=118, α=-40°	
Продольный профиль		R=14677, L=348			R=27556, L=173	

27\_Транспортный пер.  
0+000-0+521  
1:2000



Дорожная разметка справа		1,1 0,023 0,051 (28 м)	1,7 0,051 0,077 (26 м)	1,1 0,087 - 0,240, (153 м)	1,7 0,240 0,256 (16 м)	1,1 0,256 - 0,334, (78 м)	1,7 0,334 0,350 (16 м)	1,1 0,350 - 0,492, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-д 0,076 - 0,083						
Тротуары справа		0,074 - 0,086, а/б, ш. 2,0 м						

27\_

	1.1	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1			
1.1*	1,00	0,50	0,25	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,20	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2	2
0,000 - 0,521	419,1	58,0	100,0	31,3	0,60	12,80	12,80	68,69	12,80
,	0,419	0,058	0,100	0,031					
.	0,419	0,029	0,025	0,055				0,528	
, <sup>2</sup>	41,91	2,90	5,00	5,48	0,60	12,80	12,80	68,69	12,80

\*

27\_

			( <sup>2</sup> )	,	,			
1.11.1		II		0,152		1		
1.11.2		II		0,425		1		
		:	1					
		:	1					
		:	0					
		:	0					
		:	0					
		:	2					
2.4		II		0,014		1		
2.2		II		0,069		1		
2.4		II		0,069		1		
2.4		II		0,117		1	"	0,119
2.1		II		0,227		1		
2.4		II		0,249		1	"	0,249
2.1		II		0,263		1		

	:	6
	:	1
	:	0
	:	0
	:	0
	:	7

3.27		II		0,087		1	
3.1		II		0,090		1	" 0,098
3.1		II		0,125		1	" 0,119
3.18.1		II		0,130		1	
3.20		II		0,152		1	
3.20		II		0,152		1	
3.27		II		0,165		1	
3.20		II		0,227		1	
3.20		II		0,227		1	
3.27		II		0,227		1	
3.20		II		0,263		1	
3.20		II		0,263		1	
3.20		II		0,410		1	
3.20		II		0,410		1	
3.20		II		0,410		1	
3.20		II		0,410		1	
3.1		II		0,496		1	

	:	5
	:	12
	:	0
	:	0
	:	0
	:	17

4.1.3		II		0,014		1	
4.1.2		II		0,069		1	
4.1.1		II		0,115		1	
4.1.2		II		0,117		1	" 0,119
4.1.1		II		0,130		1	
4.2.1		II		0,491		1	

	:	4
	:	1
	:	0
	:	1
	:	0
	:	6

5.19.1		II		0,029		1	
5.19.2		II		0,029		1	
5.19.1		II		0,060		1	
5.19.2		II		0,060		1	
5.19.1		II		0,083		1	
5.19.2		II		0,083		1	
5.19.1		II		0,087		1	
5.19.2		II		0,087		1	
5.5		II		0,104		1	" 0,098



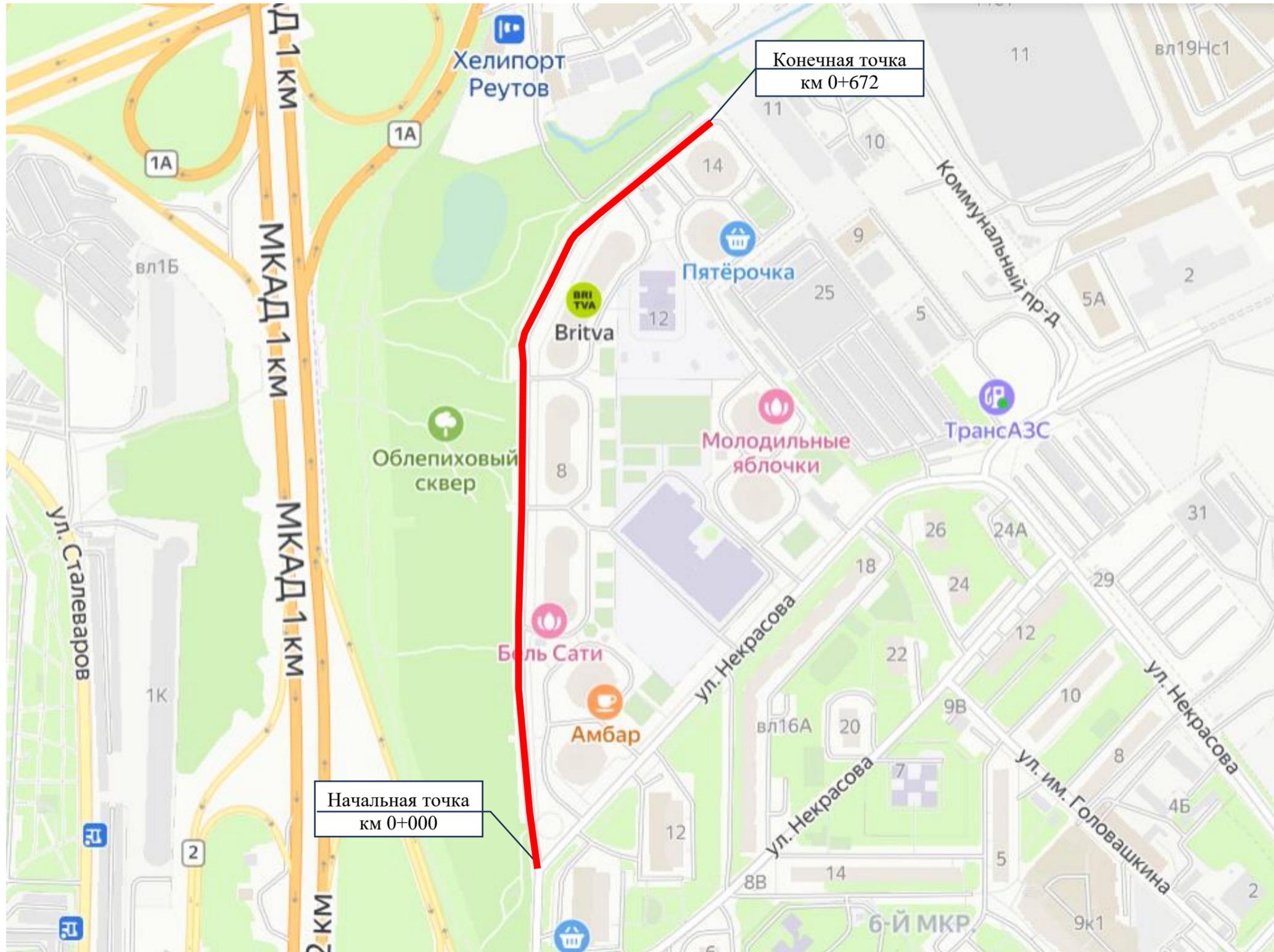


6	0,126	0,167			1,5			42	62		
7	0,180	0,244			1,5			64	98		
8	0,254	0,254			1,5			0	389		
9	0,488	0,507			1,0			19	42		
								:	<b>182</b>	<b>982</b>	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>	
								:	<b>182</b>	<b>982</b>	

## ул. Реутовских ополченцев

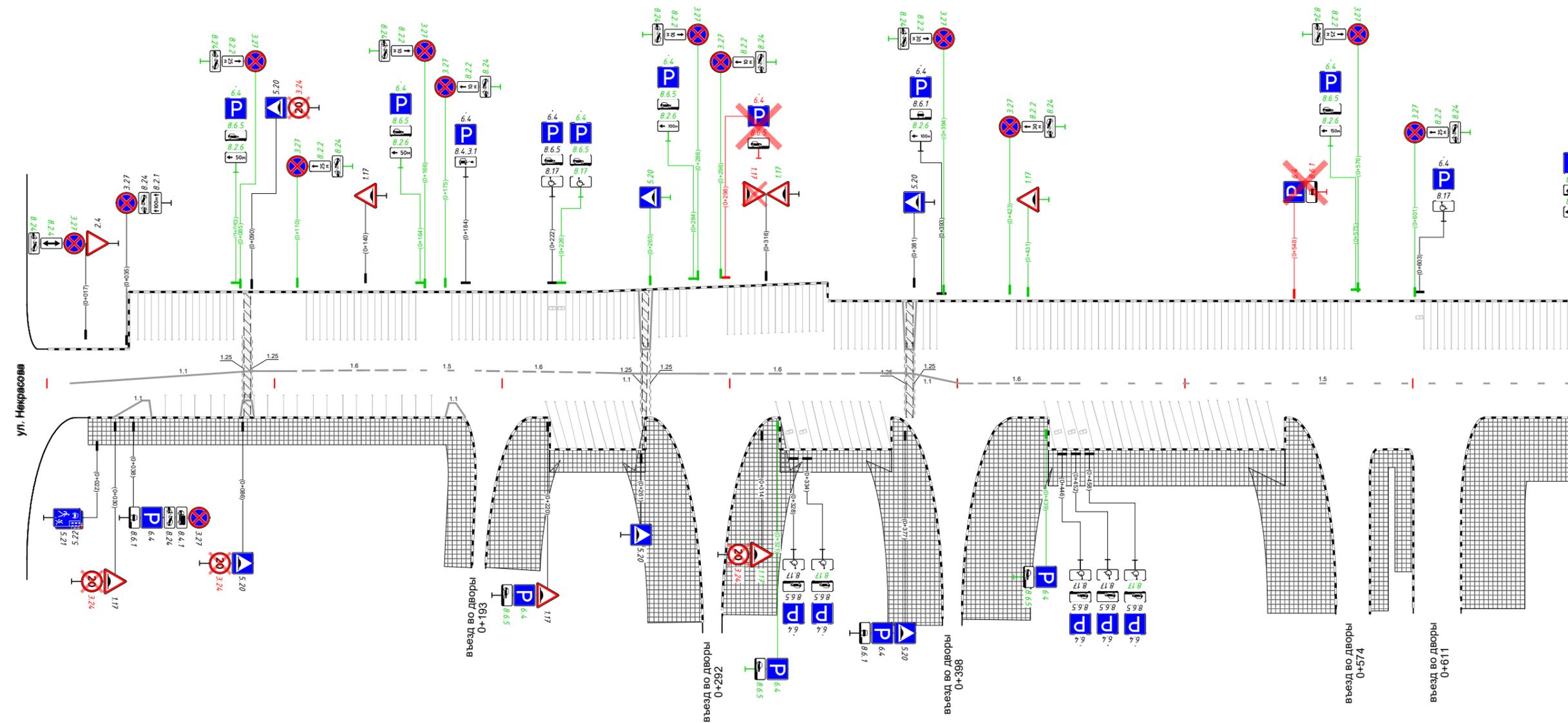
км 0+000 - км 0+672

Ситуационный план



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=12716, L=192 R=156, L=99, α=30° R=218, L=100, α=19°
Продольный профиль		R=89432, L=480

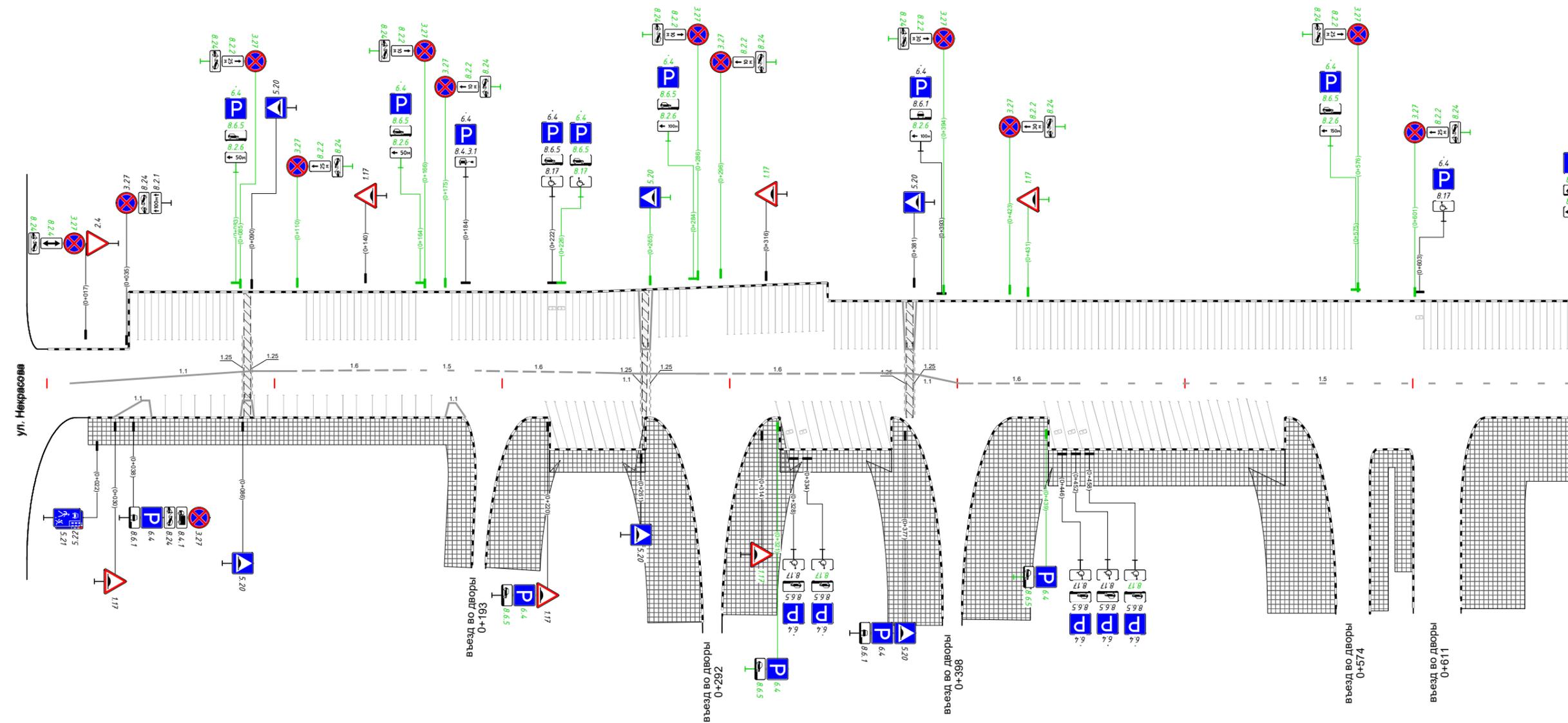
28\_ул. Реутовских ополченцев  
0+000-0+672  
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,010 - 0,110, (100 м)	1.6 0,191 - 0,241, (50 м)	1.1 0,241 - 0,285, (44 м)	1.6 0,285 - 0,357, (72 м)	1.1 0,357 - 0,401, (44 м)	1.6 0,401 - 0,451, (50 м)	1.5 0,451 - 0,670, (219 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,018 - 0,187, а/б, ш. 3,0 м	0,193 - 0,221, а/б, ш. 6,0 м	0,221 - 0,263, а/б, ш. 2,5 м	0,263 - 0,288, а/б, ш. 6,0 м	0,297 - 0,322, а/б, ш. 6,0 м	0,322 - 0,371, а/б, ш. 2,5 м	0,371 - 0,393, а/б, ш. 6,0 м	0,402 - 0,440, а/б, ш. 7,5 м	0,440 - 0,544, а/б, ш. 4,0 м	0,544 - 0,566, а/б, ш. 7,5 м	0,581 - 0,600, а/б, ш. 2,0 м	0,621 - 0,672, а/б, ш. 7,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R=12716, L=192</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R=156, L=99, α=30°</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R=218, L=100, α=19°</div> </div>
Продольный профиль		R=89432, L=480

28\_ул. Реутовских ополченцев  
 0+000-0+672  
 1:2000



28\_ .

	1.1 	1.5 	1.6 	1.24.3 	1.25 	1.55.1 	
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	-	1,00	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	—	0,40	0,10	-
				.	²		²
0,000 - 0,672	257,5	249,5	222,1	8	16,96	1251,1	205,14
,	0,258	0,250	0,222			1,251	
.	0,258	0,062	0,167			1,251	1,738
, ²	25,75	6,24	16,66	5,52	16,96	134,01	205,14

\*

28\_ .

			( , ² )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

1.17		II		0,030		1	
1.17		II		0,140		1	
1.17		II		0,220		1	
1.17		II		0,314		1	
1.17		II		0,316		1	
1.17		II		0,316		1	
1.17		II		0,431		1	
		:	3				
		:	3				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	7				

2.4		II		0,017		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.27		II		0,017		1	
3.24 (20)		II		0,030		1	
3.27		II		0,035		1	
3.27		II		0,038		1	
3.27		II		0,085		1	
3.24 (20)		II		0,086		1	
3.24 (20)		II		0,090		1	
3.27		II		0,110		1	
3.27		II		0,166		1	
3.27		II		0,175		1	
3.27		II		0,286		1	
3.27		II		0,296		1	
3.24 (20)		II		0,314		1	
3.27		II		0,394		1	
3.27		II		0,423		1	
3.27		II		0,576		1	
3.27		II		0,601		1	
		:	2				
		:	11				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	17				

5.21		I		0,022		1	
5.22		I		0,022		1	
5.20		II		0,086		1	
5.20		II		0,090		1	
5.20		II		0,261		1	
5.20		II		0,265		1	
5.20		II		0,377		1	
5.20		II		0,381		1	
		:	7				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

6.4	( )	II		0,038		1	
6.4	( )	II		0,083		1	
6.4	( )	II		0,164		1	
6.4	( )	II		0,184		1	
6.4	( )	II		0,220		1	
6.4	( )	II		0,222		1	
6.4	( )	II		0,226		1	
6.4	( )	II		0,284		1	
6.4	( )	II		0,298		1	
6.4	( )	II		0,321		1	
6.4	( )	II		0,328		1	
6.4	( )	II		0,334		1	
6.4	( )	II		0,377		1	
6.4	( )	II		0,393		1	
6.4	( )	II		0,439		1	
6.4	( )	II		0,446		1	

6.4	( )	II		0,452		1	
6.4	( )	II		0,458		1	
6.4	( )	II		0,548		1	
6.4	( )	II		0,575		1	
6.4	( )	II		0,603		1	
6.4	( )	II		0,671		1	
		: 11					
		: 9					
		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 22					

( )

8.2.4		II		0,017		1	
8.24		II		0,017		1	
8.2.1 (100 )		II		0,035		1	
8.24		II		0,035		1	
8.24		II		0,038		1	
8.4.1		II		0,038		1	
8.6.1		II		0,038		1	
8.2.6 (50 )		II		0,083		1	
8.6.5		II		0,083		1	
8.2.2 (25 )		II		0,085		1	
8.24		II		0,085		1	
8.2.2 (25 )		II		0,110		1	
8.24		II		0,110		1	
8.2.6 (50 )		II		0,164		1	
8.6.5		II		0,164		1	
8.2.2 (10 )		II		0,166		1	
8.24		II		0,166		1	
8.2.2 (10 )		II		0,175		1	
8.24		II		0,175		1	
8.4.3.1		II		0,184		1	
8.6.5		II		0,220		1	
8.17		II		0,222		1	
8.6.5		II		0,222		1	
8.17		II		0,226		1	
8.6.5		II		0,226		1	
8.2.6 (100 )		II		0,284		1	
8.6.5		II		0,284		1	
8.2.2 (10 )		II		0,286		1	
8.24		II		0,286		1	
8.2.2 (10 )		II		0,296		1	
8.24		II		0,296		1	
8.6.5		II		0,298		1	
8.6.5		II		0,321		1	
8.17		II		0,328		1	
8.6.5		II		0,328		1	
8.17		II		0,334		1	

8.6.5		II		0,334		1	
8.6.1		II		0,377		1	
8.2.6 (100 )		II		0,393		1	
8.6.1		II		0,393		1	
8.2.2 (30 )		II		0,394		1	
8.24		II		0,394		1	
8.2.2 (30 )		II		0,423		1	
8.24		II		0,423		1	
8.6.5		II		0,439		1	
8.17		II		0,446		1	
8.6.5		II		0,446		1	
8.17		II		0,452		1	
8.6.5		II		0,452		1	
8.17		II		0,458		1	
8.6.5		II		0,458		1	
8.6.1		II		0,548		1	
8.2.6 (150 )		II		0,575		1	
8.6.5		II		0,575		1	
8.2.2 (25 )		II		0,576		1	
8.24		II		0,576		1	
8.2.2 (25 )		II		0,601		1	
8.24		II		0,601		1	
8.17		II		0,603		1	
8.2.6 (70 )		II		0,671		1	
8.6.5		II		0,671		1	
		:	19				
		:	40				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	61				
		:	43				
		:	64				
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	116				

28 .

1	0,018	0,187		3,0			169	538		
2	0,193	0,221		6,0			28	195		
3	0,221	0,263		2,5			42	105		

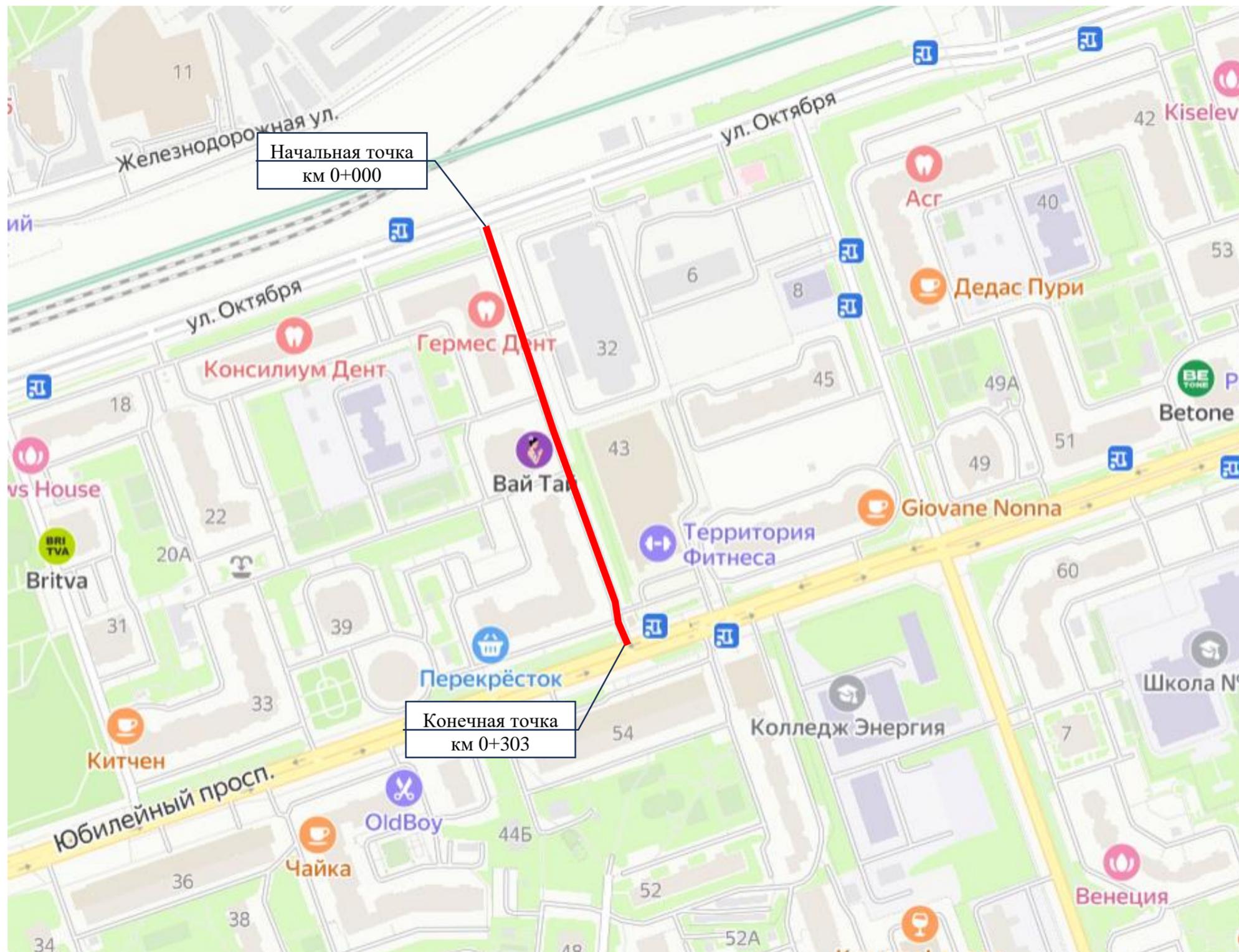
4	0,263	0,288		6,0		25	198
5	0,297	0,322		6,0		25	195
6	0,322	0,371		2,5		49	122
7	0,371	0,393		6,0		22	183
8	0,402	0,440		7,5		38	313
9	0,440	0,544		4,0		104	397
10	0,544	0,566		7,5		22	216
11	0,581	0,600		2,0		19	90
12	0,621	0,672		7,0		50	429
						<b>593</b>	<b>2982</b>
						<b>0</b>	<b>0</b>
						<b>0</b>	<b>0</b>
						<b>0</b>	<b>0</b>
						<b>593</b>	<b>2982</b>

28\_ .

/	, ,					, <sup>3</sup>	
			,	,	,		
1	0,088		3,0	13,80	0,07	1,97	
2	0,263		3,0	17,55	0,07	2,50	
3	0,379		3,0	12,80	0,07	1,83	
:		3					
		0					
		0					
		0					

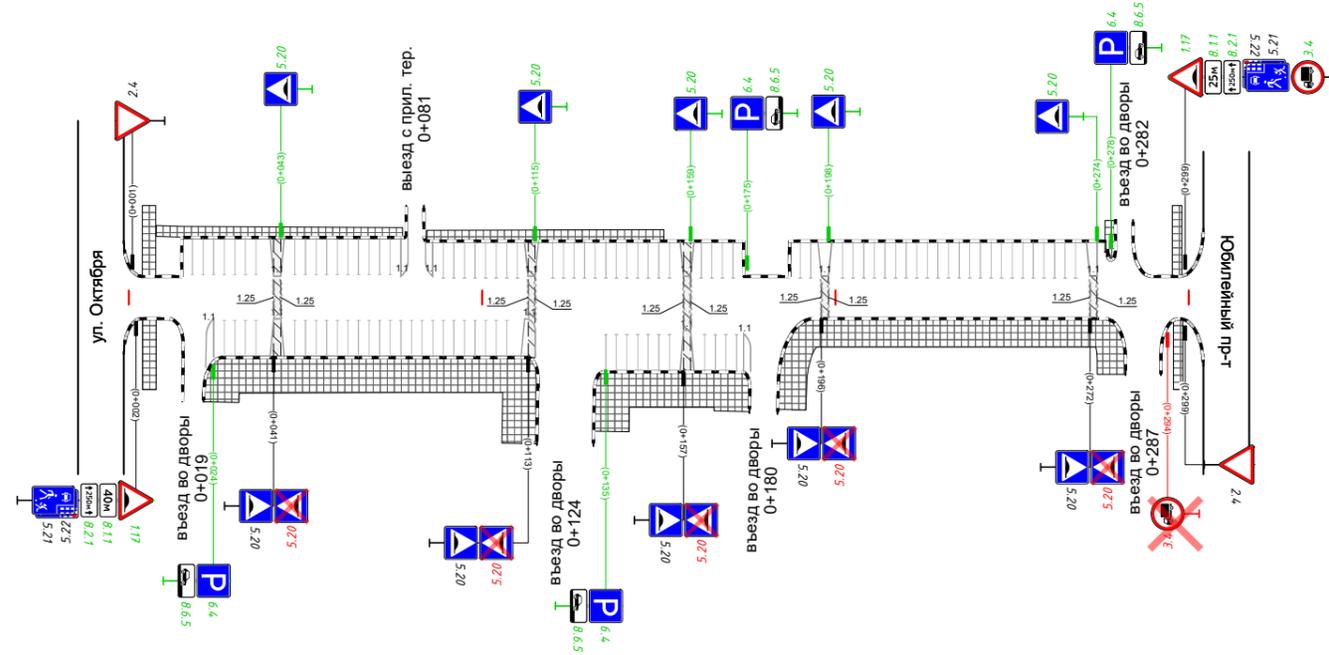
## Юбилейный проезд км 0+000 - км 0+303

Ситуационный план



Тротуары слева		0,004 - 0,008, а/б, ш. 1,0 м	0,084 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м	0+278 - 0+279, а/б, ш. 1,5 м	0+295 - 0+298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10840, L=303			

# 29\_ Юбилейный проезд 0+000-0+303 1:2000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,021 - 0,116, а/б, ш. 5,0 м	0,132 - 0,176, а/б, ш. 5,0 м	0,184 - 0,282, а/б, ш. 4,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м



29\_

	1.1	1.25	1.55.1	
	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
,	0,10	0,40	0,10	-
		2		2
0,000 - 0,303	148,9	24,00	540,6	97,03
,	0,149		0,541	
.	0,149		0,541	0,690
, 2	14,89	24,00	58,14	97,03

\*

29\_

			( , 2 )	,		
--	--	--	---------	---	--	--

1.17		II		0,002		1
1.17		II		0,299		1
			:	0		
			:	2		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	2		

2.4		II		0,001		1
2.4		II		0,299		1
			:	2		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	2		

3.4		II		0,294		1
3.4		II		0,299		1

	:	0
	:	1
	:	0
	:	1
	:	0
	:	2

5.21		I		0,002		1	
5.22		I		0,002		1	
5.20		II		0,041		1	
5.20		II		0,041		1	
5.20		II		0,043		1	
5.20		II		0,113		1	
5.20		II		0,113		1	
5.20		II		0,115		1	
5.20		II		0,157		1	
5.20		II		0,157		1	
5.20		II		0,159		1	
5.20		II		0,196		1	
5.20		II		0,196		1	
5.20		II		0,198		1	
5.20		II		0,272		1	
5.20		II		0,272		1	
5.20		II		0,274		1	
5.21		I		0,299		1	
5.22		I		0,299		1	

	:	9
	:	5
	:	0
	:	5
	:	0
	:	19

6.4	( )	II		0,024		1	
6.4	( )	II		0,135		1	
6.4	( )	II		0,175		1	
6.4	( )	II		0,278		1	

	:	0
	:	4
	:	0
	:	0
	:	0
	:	4

( )

8.1.1 (40 )		II		0,002		1	
8.2.1 (250 )		II		0,002		1	
8.6.5		II		0,024		1	
8.6.5		II		0,135		1	
8.6.5		II		0,175		1	
8.6.5		II		0,278		1	
8.1.1 (25 )		II		0,299		1	
8.2.1 (250 )		II		0,299		1	

	:	0
	:	8
	:	0
	:	0
	:	0
	:	8
	:	11
	:	20
	:	0
	:	6
	:	0
	:	37

29\_

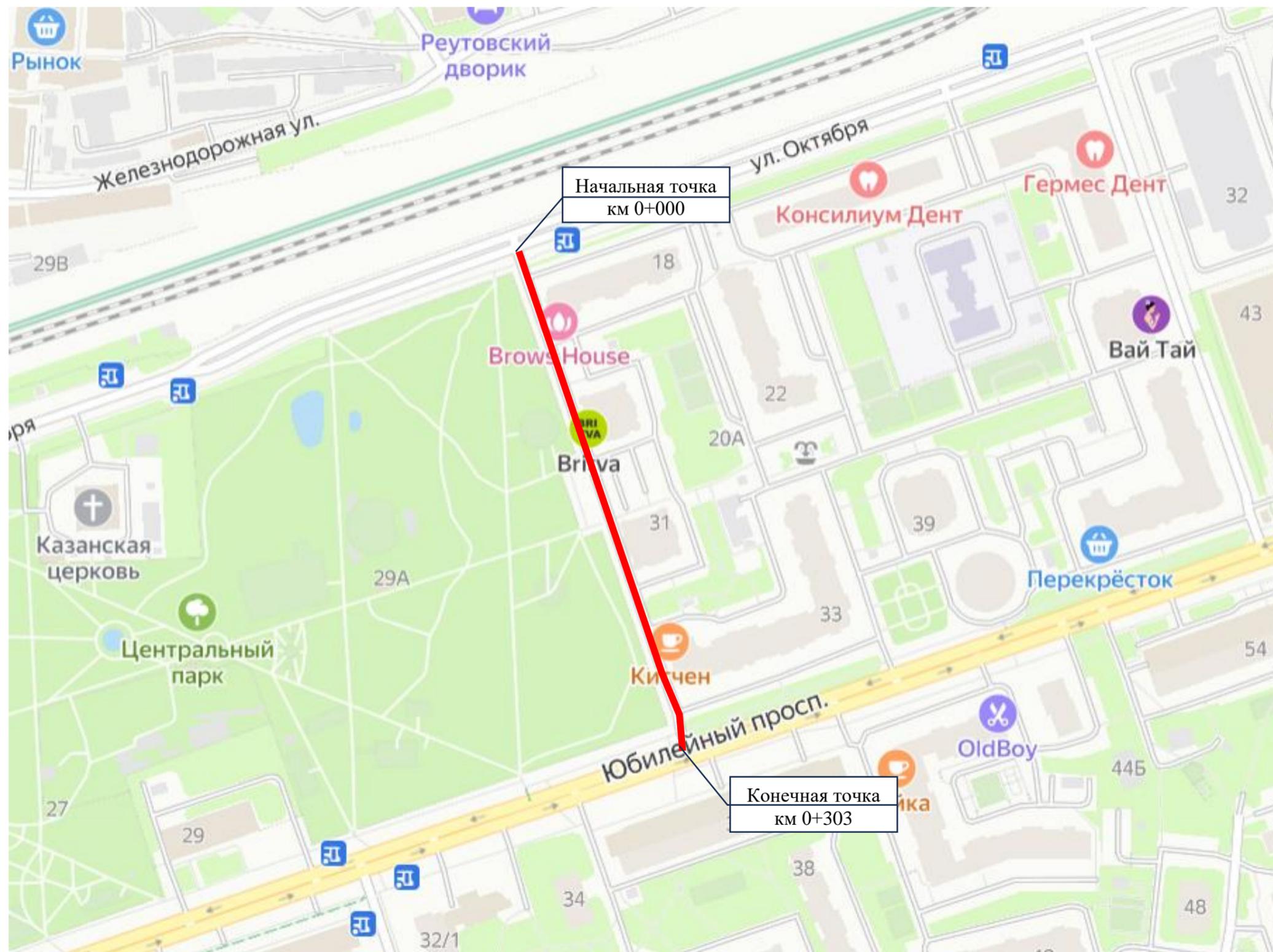
/										
	,	,						,	, <sup>2</sup>	
1	0,004	0,008			10,0			4	38	
2	0,004	0,008			10,0			4	38	
3	0,008	0,077			1,5			70	105	
4	0,021	0,116			5,0			94	507	
5	0,084	0,151			1,5			67	101	
6	0,132	0,176			5,0			44	235	
7	0,184	0,282			4,0			98	425	
8	0,278	0,279			1,5			1	8	
9	0,295	0,298			10,0			3	27	
10	0,296	0,298			10,0			3	26	
								:	<b>388</b>	<b>1509</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>388</b>	<b>1509</b>

29\_

/							
	,	,		,	,	,	
1	0,042			2,0	17,00	0,07	1,38
2	0,114			2,0	16,50	0,07	1,34
3	0,158			2,0	18,50	0,07	1,50
4	0,197			2,0	6,02	0,07	0,49
5	0,273			2,0	6,00	0,07	0,47
:		5					
		0					
		0					
		0					

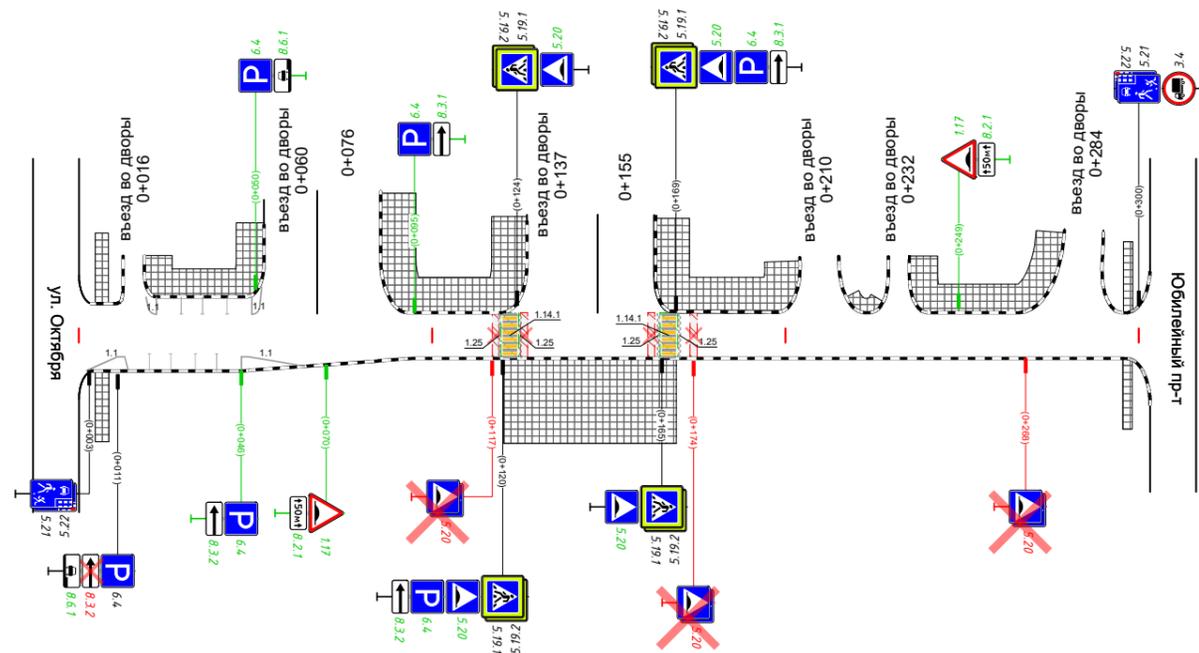
## Солнечный проезд км 0+000 - км 0+303

Ситуационный план



Тротуары слева		0,005 - 0,008, а/б, ш. 10,0 м	0,085 - 0,127, а/б, ш. 5,0 м	0,163 - 0,204, а/б, ш. 5,0 м	0,217 - 0,228, а/б, ш. 2,0 м	0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0+018 - 0+053, а/б, ш. 4,0 м				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=13470, L=152		R=2983, L=151		

30\_Солнечный проезд  
0+000-0+303  
1:2000



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,005 - 0,009, а/б, ш. 10,0 м	0,120 - 0,169, а/б, ш. 12,0 м		0,296 - 0,298, а/б, ш. 10,0 м	



30\_

	1.1	1.14.1	1.25	1.55.1		
. . 1.1*	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-
,	0,10	4,00	4,00	0,40	0,10	-
		2	2	2		2
0,000 - 0,303	47,8	22,40	19,20	10,24	17,5	39,45
,	0,048				0,017	
. ,	0,048				0,017	0,065
, 2	4,78	22,40	19,20	10,24	2,03	39,45
						19,20

\*

30\_

			( , 2 )	, ,		
--	--	--	---------	-----	--	--

1.17		II		0,070		1
1.17		II		0,249		1
			:	0		
			:	2		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	2		

3.4		II		0,300		1
			:	1		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	0		
			:	1		

5.21		I		0,003		1
5.22		I		0,003		1
5.20		II		0,117		1
5.20		II		0,117		1

5.19.1		II		0,120		1	
5.19.2		II		0,120		1	
5.20		II		0,120		1	
5.19.1		II		0,124		1	
5.19.2		II		0,124		1	
5.20		II		0,124		1	
5.19.1		II		0,165		1	
5.19.2		II		0,165		1	
5.20		II		0,165		1	
5.19.1		II		0,169		1	
5.19.2		II		0,169		1	
5.20		II		0,169		1	
5.20		II		0,174		1	
5.20		II		0,174		1	
5.20		II		0,268		1	
5.20		II		0,268		1	
5.21		I		0,300		1	
5.22		I		0,300		1	
		:	12				
		:	4				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	22				

6.4	( )	II		0,011		1	
6.4	( )	II		0,046		1	
6.4	( )	II		0,050		1	
6.4	( )	II		0,095		1	
6.4	( )	II		0,120		1	
6.4	( )	II		0,169		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

( )

8.3.2		II		0,011		1	
8.6.1		II		0,011		1	
8.3.2		II		0,046		1	
8.6.1		II		0,050		1	
8.2.1 (50 )		II		0,070		1	
8.3.1		II		0,095		1	
8.3.2		II		0,120		1	
8.3.1		II		0,169		1	
8.2.1 (50 )		II		0,249		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	9				

	:	14
	:	19
	:	0
	:	7
	:	0
	:	40

30\_

1	0,122			
2	0,167			
		:		
			2	

30\_

1	0,005	0,008		10,0			4	37	
2	0,005	0,009		10,0			4	38	
3	0,018	0,053		4,0			34	163	
4	0,085	0,127		5,0			41	289	
5	0,120	0,169		12,0			49	586	
6	0,163	0,204		5,0			41	244	
7	0,217	0,228		2,0			11	20	
8	0,235	0,279		4,0			44	199	
9	0,296	0,298		10,0			3	26	
10	0,296	0,298		10,0			3	26	
							:	<b>234</b>	<b>1627</b>
							:	<b>0</b>	<b>0</b>
							:	<b>0</b>	<b>0</b>
							:	<b>0</b>	<b>0</b>
							:	<b>234</b>	<b>1627</b>

30\_

1	0,118			2,0	6,50	0,07	0,51	
2	0,122			5,0	6,50	0,07	1,62	
3	0,126			2,0	6,50	0,07	0,51	
4	0,162			2,0	6,50	0,07	0,53	
5	0,167			5,0	6,50	0,07	1,62	
6	0,174			2,0	6,50	0,07	0,53	
		0						
		2						
		4						
		0						